



Razvojna agencija ROD



Posoški razvojni center



Območna razvojna agencija
Kraša in Biskinov

Gospodarska
zbornica
Slovenije

Območna zbornica za severno Primorsko



INFORMEST



Pristanišče in logistika v Sloveniji



2007-2013
cooperazione territoriale europea
programma per la cooperazione
transfrontaliera
Italia-Slovenia
evropsko teritorialno sodelovanje
program čezmejnega sodelovanja
Slovenija-Italija



Investiamo nel vostro futuro!
Naložba v vašo prihodnost!
www.ita-slo.eu

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

KAZALO

1 UVOD.....	3
1.1 POMEN LUKE KOPER V ŠIRŠEM PROSTORU V PRIMERJAVI Z NAJPOMEMBNEJŠIMI LUKAMI V EVROPI.....	3
2 DRUŽBA LUKA KOPER D.D.	4
2.1 ORGANIZACIJA DRUŽBE.....	4
2.2 PREDSTAVITEV TERMINALOV	5
2.3 POSLOVANJE LUKE KOPER D.D.....	15
3 POTNIŠKI TERMINAL IN NJEGOVA VLOGA V SLOVENSKEM PROSTORU	17
4 ZAKLJUČEK - POSLANSTVO, VIZIJA IN STRATEGIJA DRUŽBE LUKA KOPER D.D.....	18

1 UVOD

V Sloveniji imamo zelo malo morske obale in sicer le 46 km. Celotna navtika in ladjedelništvo je povezano na tem delu obale, ki predstavlja tudi programsko območje, saj se nahaja v Obalno kraški regiji. Navtiko lahko v celoti povezujemo s turizmom, zato bomo v nadaljevanju tudi opisali pomen navtike v tej panogi.

1.1 Pomen luke koper v širšem prostoru v primerjavi z najpomembnejšimi lukami v Evropi

Oživljanje svetovnega gospodarstva v letu 2010 je občutila večina severnojadranskih pristanišč, med katerimi koprsko po dosežkih prednjači. Primerjava podatkov kaže precej podrobne trende tudi drugih, predvsem severnoevropskih pristanišč, kar ponovno potrjuje smiselnost povezovanja severnojadranskih pristanišč pri promociji južne transportne poti na čezmorskih, zlasti azijskih trgih. V tej smeri tudi v prihodnje Slovenija podpira aktivno tržno vlogo že ustanovljenega združenja pristanišč tega prostora NAPA.

Tržaško pristanišče in pristanišče v Benetkah sta v letu 2010 povečali skupni pretovor za 4 odstotke, od tega v Benetkah povečali kontejnerski promet za 6 odstotkov in že presegli rekordne količine iz leta 2008.

Ladijski pretovor v tonah po pristaniščih

	2009	2010	Indeks 2010/2009
Benetke	25.198.178	26.200.707	104
Trst	44.393.322	46.150.000	104
Ravena	18.702.876	21.915.020	117
Reka	11.238.154	10.183.304	91
Koper	13.143.620	15.372.043	117
Rotterdam	386.957.000	429.964.000	111
Hamburg	110.400.000	121.000.000	110

Vir: Poslovno poročilo 2010 Luka Koper d.d.

Ladijski pretovor kontejnerjev v 000 € po pristaniščih

	2009	2010	Indeks 2010/2009
Benetke	369.474	393.459	106
Trst	276.957	281.629	102
Ravena	185.022	183.041	99
Reka	130.740	137.048	105
Koper	343.165	476.731	139
Rotterdam	9.743.290	11.145.804	114
Hamburg	7.007.704	7.900.000	113

Vir: Poslovno poročilo Luke Koper d.d.

Ravenska luka še ne dosega količin iz leta 2008, vendar ima kar 17 odstotno rast pretovora razsutih in generalnih tovorov. Reška Luka je edino severnojadransko pristanišče, ki že tretje leto ne kaže jasnih znakov okrevanja, predvsem zaradi še vedno majhnega povpraševanja po razsutih in tekočih tovorih na njihovem domačem in zalednih tržiščih.

Pristanišče v Rotterdamu in Hamburgu imata zaradi ponovnega zagona nemške ekonomije in železarske industrije več kot 10 odstotno rast pretovora v letu 2010. Zaradi večjega povpraševanja po jeklu je bilo tako v Rotterdamu pretovorjenih kar za 71 več rude in železja ter za 14 odstotkov več kontejnerjev kot njihove najpomembnejše blagovne skupine. Skupni pretovor kontejnerjev v Rotterdamu v letu 2010 je dosegel 112 milijonov ton in je prerasel količine iz leta 2008.

2 DRUŽBA LUKA KOPER D.D.

2.1 Organizacija družbe

Luka Koper, pristaniški in logistični sistem, d.d. je storitveno podjetje.

Organizacijska struktura podjetja je prilagojena potrebam odjemalcev njihovih storitev. Prav zato se razvoj in spremembe v sami logistični panogi odražajo v načinu delovanja podjetja.

Osnovno dejavnost izvajajo v sklopu **petih profitnih centrov (PC)**, ki so organizirani glede na blago oziroma tovor, ki ga sprejemajo. Vsak PC ima svoje posebne značilnosti, ki jih določa za blago specifičen delovni proces, tehnološki postopki in tehnologija.

Strokovno podporo upravi družbe, profitnim centrom in odvisnim družbam nudijo **strokovne službe**, organizirane glede osnovne poslovske funkcije in specifične potrebe dejavnosti.

Skupino Luka Koper tvorijo **odvisne družbe**:

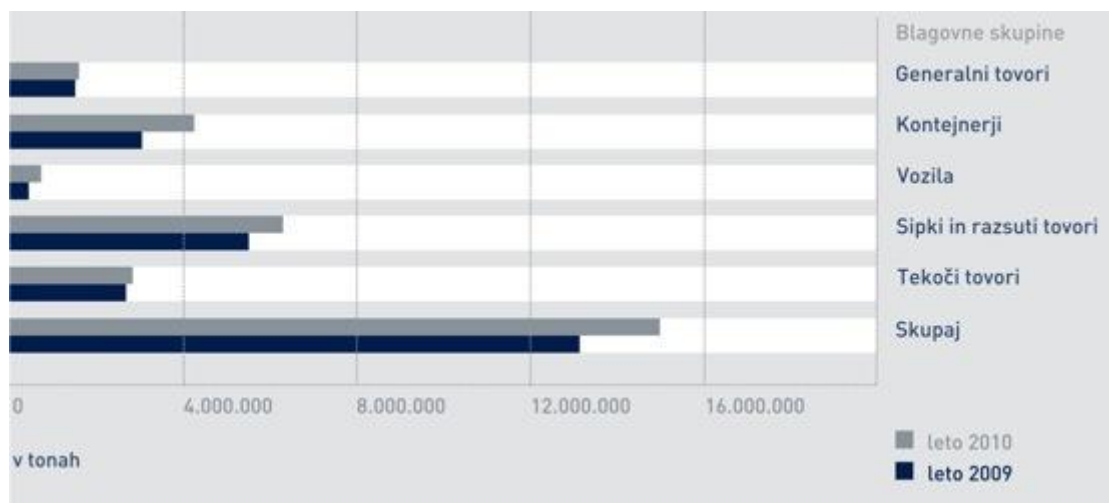
- Luka Koper Pristan d.o.o. (100% lastniški delež)
- Luka Koper INPO d.o.o. (100% lastniški delež)
- Adria Terminali d.o.o. (100% lastniški delež)
- Adria Investicije d.o.o. (100% lastniški delež)

Pridružene in obvladovane družbe:

- Adria-Tow d.o.o. (50% lastniški delež)
- Adria Transport, d.o.o. (50% lastniški delež)
- Adriaфин, d.o.o. (50% lastniški delež)
- Avtoservis, d.o.o. (49% lastniški delež)
- TOC d.o.o. (47,82% lastniški delež)
- Railport Arad s.r.l. (33,33% lastniški delež)
- Intereuropa, d.d. (24,81% lastniški delež)
- Golf Istra d.o.o. (20% lastniški delež)

Koprsko pristanišče je **večnamensko pristanišče**, opremljeno in usposobljeno za pretovor in skladiščenje vseh vrst blaga. Osnovna pristaniška dejavnost se izvaja na specializiranih terminalih, ki so tehnično in organizacijsko usposobljeni za pretovor in skladiščenje posameznih blagovnih skupin.

Ladijski pretovor (2009 - 2010)



2.2 Predstavitev terminalov

Kontejnerski in ro-ro terminal

Na terminalu izvajamo vse vrste manipulacij z navadnimi, frigo, zbirnimi in drugimi specialnimi kontejnerji.

Terminal v številkah

Dolžina obale	596 m
Največji dovoljen ugrez	11,4 m
Privezi	3
Železniški tiri	2 x 671 m, 1 x 647 m, 2 x 270 m
Enotna kapaciteta skladiščenja	24.400 TEU
Priključki za frigo kontejnerje	340
Skupna površina terminala	270.000 m ²
Skladiščna površina	180.000 m ²
Ocenjena letna kapaciteta pretovora (2011)	700.000 TEU

Oprema	kapaciteta v tonah
4 mostna panamax dvigala	45 pod prijemalom
4 mostna post-panamax dvigala	51 (40 feet) / 65 (2x20 feet) pod prijemalom
12 transtejnerjev (skladiščni prostor)	3x 35; 7x 40
2 transtejnerja (železnica)	35
9 manipulatorjev	42 - 45
6 viličarjev za prazne kontejnerje	7-8
Oprema	število
Tovornjaki (skladiščni prostor)	30
Prikolice	30
Ro-Ro tovornjaki	4
Ro-Ro prikolice	4

Dodatne storitve

Na terminalu poleg pretovora in skladiščenja opravljamo tudi razne dopolnilne storitve:

- polnjenje in praznjenje kontejnerjev (CFS),
- dezinfekcija,
- kemično čiščenje kontejnerjev ter čiščenje kontejnerjev s paro,
- PTI ali pre-trip inspection kontejnerjev,
- popravila kontejnerjev in druga dela na kontejnerjih.

Organiziramo tudi **servisiranje frigo kontejnerjev**, tako da so uporabnikom na voljo naslednje storitve:

- 24-urni monitoring stanja frigo kontejnerjev, kar vključuje pregled temperature trikrat dnevno,
- poleg popraviljanja kontejnerjev tudi servisiranje in popraviljanje elektro instalacij frigo kontejnerjev,
- montaža / demontaža gen-setov,
- popravila in servisiranje gen-setov,
- polnjenje s plinom in gorivom,
- PTI ali pre-trip inspection kontejnerjev in gen-setov,

- dobava potrebnih nadomestnih delov.

Usposobljeni smo za manipuliranje s projektnimi tovari in za pretovor težkih tovorov, opravljamo pa tudi pretovor plovil.

Povezanost terminala

Terminal je z rednimi direktnimi linijami tedensko povezan z Daljnim Vzhodom ter preko feeder servisov s pomembnejšimi HUB pristanišči v Mediteranu (Gioia Tauro, Malta, Pirej, Haifa, Taranto), od koder vodijo redne povezave na vse kontinente sveta. S pomembnejšimi trgovskimi centri Srednje in Vzhodne Evrope pa so vzpostavljene redne železniške povezave.

Informacijski sistem

Vsa dela na terminalu so podprta z informacijskim sistemom COSMOS.

Avtomobilski terminal

Upravljamo enega najsodobnejših in največjih avtomobilskih terminalov v Sredozemlju. Pretovarjamo vozila več kot dvajsetih svetovnih proizvajalcev, saj obvladujemo blagovne tokove evropske proizvodnje v izvozu ter večinoma japonske, južnokorejske in turške proizvodnje v smeri uvoza. Poleg novih in rabljenih osebnih avtomobilov na terminalu lahko izvajamo pretovor tovornih in drugih specialnih vozil.

Opremljenost terminala

Skladiščne površine so večinoma asfaltirane, ograjene in osvetljene. Za skladiščenje avtomobilov imamo v petih etažah garažne hiše s 6.000 parkirnimi mesti na voljo tudi pokrite površine. Celovit video sistem omogoča najvišjo stopnjo varovanja 24 ur na dan.

Operativno delo na terminalu je v celoti računalniško podprto.

Terminal v številkah

Operativna obala	800 m
Število privezov	7
Ro-Ro rampe	4
Železniške rampe	6
Odkrite skladiščne površine	750.000 m ²
Pokrite skladiščne površine	125.000 m ²
Enkratna kapaciteta odkritih površin	44.000 vozil
Enkratna kapaciteta pokritih površin	6.000 vozil
Letna kapaciteta pretovora	600.000 vozil

Dodatne storitve

- dekonzervacija in konzervacija vozil,
- PDI - nulti servis,
- dodatna oprema po želji kupcev,
- mehanska, ličarska in avtokleparska popravila
- več o dodatnih storitvah na www.avtoserviskp.si

Terminal za generalne tovore

Usposobljeni smo za pretovor in skladiščenje najrazličnejših tovorov: kave, sladkorja, riža, papirja, celuloze, magnezita, aluminija, profilov, pločevine v vezih in kolutih, cevi, tirnic, bele tehnike, projektnih tovorov..., ki so različni po teži, naravi, obsegu, svojstvu in obliki. Pri vsakdanjem delu upravljamo s približno 100 blagovnimi skupinami, pakiranimi ali polpakiranimi v zelo raznovrstnih manipulativnih enotah. Blago je lahko v vrečah, zabojih, kartonih, balah, obojih, kolutih, vezih, sodih, na paletah, v big-bag in podobnih enotah.

Za kakovostno, hitro in varno manipuliranje in skladiščenje blaga oz. pakiranja (v ladjah, skladiščih, kontejnerjih in kopenskih prevoznih sredstvih) smo opremljeni s specialno mehanizacijo, sodobno opremo, prijemali, pripomočki in orodji ter ustreznimi skladišči, storitve pa vršijo strokovni in kvalificirani kadri.

Terminal v številkah

Operativna obala	840 m
Število privezov	6
Globina privezov	7 - 10 m (po predhodnem dogovoru do 12,5 m)
Večnamenska zaprta skladišča	134.000 m ²
Nadkrito skladišče	3.600 m ²
Odprte skladiščne površine	40.000 m ²

Dodatne storitve

Poleg klasičnega ladijskega in kopenskega pretovora na terminalu izvajamo tudi storitve praznjenja (*striking*) in polnjenja (*stuffing*) kontejnerjev. Na željo strank blago sortiramo in ga pripravimo za nadaljnjo distribucijo, saj je na terminalu organizirana tudi zbirna in distribucijska dejavnost.

Ostale dodatne storitve: pričvrščevanje, označevanje, etiketiranje, uvrečevanje, tehtanje, čiščenje, vzorkovanje, prepakiranje, vezanje, paletiranje, ovijanje paletiranega blaga in druga dopolnilna dela.

Terminal za sadje

Dolgoletne izkušnje s pretovarjanjem in manipuliranjem lahko pokvarljivega blaga ter izkušeni kadri so zagotovilo za hitre, zanesljive in kakovostne storitve, ki jo izvajamo na terminalu za sadje.

Terminal je opremljen s sodobnimi, računalniško nadzorovanimi skladišči z možnostjo reguliranja temperature, vlažnosti ter kroženja zraka. To zagotavlja nespremenjeno kakovost blaga tudi v primeru daljših skladiščenj.

Blagovne skupine	Izvor blaga
banane	Ekvador, Kolumbija
citrusi in ostalo sadje	Izrael, Egipt, Južna Amerika, Južna Afrika
zelenjava	Egipt, Izrael, Ciper
mlečni izdelki	razno
zamrznjeno meso in ribe	razno

Terminal v številkah

Kapaciteta in oprema	
Dolžina obale	450 m
Globina morja	8 do 11 m
Privezi	3
Skladiščna kapaciteta	
Kondicionarno skladišče z možnostjo reguliranja vlage in temperature od 0 do +20°C	25.800 m ²
Hladilnica za globoko zmrzovanje do -25°C	2.000 m ²
Zorilnica za banane (za paletizirano blago ali blago v embalaži)	1.800 ton/mesec
Razkladanje	
Blago v razsutem stanju	1.000 ton/dan
Palete	2.000 palet/dan
3 ladje sočasno	
Ostala oprema	
Paletizator, kapaciteta	450 palet/dan

Priključki za frigo kontejnerje	270
premični dvigali	2

Dodatne storitve: sortiranje, zorenje in paletiranje banan, tehtanje, prebiranje, pakiranje, etiketiranje itn.

Tranzitni časi Organizacija dejavnosti na terminalu ter dobre povezave zaledjem omogočajo naslednje tranzitne čase za distribucijo blaga:

Milano	0,5 dneva
Dunaj	0,5 dneva
Beograd	1 dan
Budimpešta	
Praga	
Berlin	
Varšava	
Rotterdam	
Pariz	
Frankfurt	
Kopenhagen	
London	4-5 dni
Moskva	

Terminal za les

V koprskem pristanišču se s pretovarjanjem lesa ukvarjamo že več kot 30 let.

Terminal je tehnično in strokovno usposobljen za pretovor in skladiščenje:

- žaganega lesa,
- lesnih polizdelkov.

Pod obsežnimi pokritimi skladišči je les zaščiten pred padavinami.

Ugodne klimatske razmere ustvarjajo idealne pogoje za naravno sušenje in s tem dvig kakovosti lesa.

Terminal v številkah

Skladiščne kapacitete	
Zaprte skladišne površine	60.500 m ²
Odprte skladiščne površine	90.000 m ²
Letna kapaciteta	1.500.000 cbm

Tehnološka oprema za obdelavo lesa	
Namakalnice	3
Sušilnica z dvema komorama; maksimalna kapacitete komore je 55 cbm.	1

Dodatne storitve

- šabloniranje lesa,
- barvanje čel paketov lesa,
- zaščita lesa pred plesnijo in škodljivci,
- polnjenje in praznjenje kontejnerjev.

Terminal za minerale in rudnine

Na terminalu pretovarjamo rudnine, industrijske minerale in ostale sipke tovore. Gre predvsem za boksit, boraks, cement, fosfate, ilmenit, klinker, perlit, sintermagnezit, staro železo itd. Na terminalu dnevno natovorimo/raztovorimo do štiri vlakovne kompozicije.

Vse potrebne operacije se v pristanišču naglo odvijajo. Urejenost terminala in prilagodljivost pri izvedbi del predstavljajo garancijo za kakovost naših storitev.

Terminal v številkah

Operativna obala	525 m
Globina morja	6 do 12,5 m
Število privezov	3
Zaprta in nadkrita skladišča	80.000 ton
Odprta skladišča	40.000 ton

Dodatne storitve

- uvrečevanje (vreče od 50 do 1.000 kg),
- kontrola in
- praznjenje kontejnerjev

Terminal za žitarice in krmila

Osnovna dejavnost, ki jo izvajamo na terminalu, je pretovor in skladiščenje različnih vrst žitaric in krmil. Pretovor žit, stročnic in drugih semen, predelane soje in ostalih agroživilskih proizvodov se izvaja preko silosa in trikotnih/talnih skladišč. Oba sistema sta v celoti računalniško vodena in opremljena s trgovskimi tehtnicami. Na terminalu je vzpostavljen je sistem, s katerim zagotavljamo ločeno pretovarjanje in skladiščenje gensko nespremenjene soje, s katerim onemogočamo, da bi se blago kontaminiralo.

Terminal v številkah

Operativna obala	500 m
Globina morja	13,5 m
Skladiščna kapaciteta - silos	60.000 ton
Skladiščna kapaciteta - trikotne / talne hale	55.000 ton

Dodatne storitve: fumigacija, separacija, mešanje, kontrola in drugo

Terminal za glinico

Terminal za glinico je organizacijsko in tehnološko zaključena enota, kjer izvajamo pretovor in skladiščenje glinice tipa "sandy", ki potuje v uvozni smeri. Ladjo razložimo s pomočjo razkladalnega stroja. Zaprta galerija s tekočim trakom in zračne drče omogočajo uskladiščenje blaga v namenskem silosu, ki je opremljen tudi s sistemom za nakladanje vagonov.

Terminal v številkah

Dolžina obale	250 m
Globina morja	14 m
Število privezov	1
Skladiščne kapacitete	20.000 t
Nakladalne kapacitete	100 t/h
Razkladalne kapacitete	220 t/h

Evropski energetska terminal

Na evropskem energetska terminalu izvajamo pretovor in skladiščenje razsutih tovorov, to je premoga in železove rude. Pretovor je možen iz/na vagone, tovornjake in ladje.

Terminal v številkah

Kapaciteta in oprema	
Operativna obala	630 m
Število privezov	3
Max. dovoljeni ugrez	17,20 m
Ugrez brez omejitev	16,50 m
Ladijski nakladalec	1
Mostno dvigalo 32 ton	3
Razkladanje (dnevna kapaciteta)	
Premog (velikost handy)	8 - 12.000 ton
Premog (velikosti cape)	17.000 ton
Premog (velikosti panamax)	15.000 ton
Železova ruda (velikosti cape)	25.000 ton
Nakladanje (dnevna kapaciteta)	
Premog (velikost handy)	10.000 ton
Premog (barža)	10.000 ton
Skladiščna kapaciteta	
Premog	500.000 ton
Železova ruda	300.000 ton
Skladiščna oprema	
Premog	razkladalno/nakladalni stroj
Železova ruda	razkladalno/nakladalni stroj

Dodatne storitve: sejanje, mešanje in drobljenje premoga.

Terminal in okolje

Terminal se nahaja v bližini urbanih naselij. Prav zato v Luki Koper, d.d. posvečamo posebno pozornost **okoljskim vidikom delovanja terminala**.

Da bi omejili negativne vplive delovanja terminala, predvsem prašenje, smo vpeljali naslednje rešitve:

- računalniško voden zaprt tračni sistem za razkladanje ladij,
- ladijski nakladalec je opremljen s protiprašno teleskopsko cevjo,
- okoli terminala smo postavili sistem vodnih prh in aluminijasto pregrado (11 metrov),
- prhe na posameznih delovnih strojih,
- dvakrat dnevno čiščenje (pranje) transportne poti okoli terminala,

voda, ki se uporablja na terminalu za prhanje tovora in čiščenje mehanizacije, se zbira, prečisti in ponovno uporabi

Terminal za tekoče tovore

Terminal je specializiran za pretovor in skladiščenje kemikalij, mineralnih in rastlinskih olj. Ima status trošarinskega skladišča za mineralna olja in alkohol (trošarinska številka: S189190033D00)

Terminal v številkah

Skladiščne kapacitete	
Skupaj 48 rezervoarjev s kapaciteto od 300 do 20.000 m ³	143.000 m ³
Rezervoarji iz črne pločevine	28, od tega 10 z epoksi premazom
Rezervoarji iz nerjavečega jekla	10
Rezervoarji iz armiranega poliestra	6
Dostopnost	
Morje, cesta, železnica	
Oprema	
Število privezov	5
Globina	12 do 13 m (-1 za nevarne tovore)
Vagonske nakladalne postaje	4
Kamionske nakladalne postaje	4

Posebna oprema

5 rezervoarjev je izoliranih in imajo možnost ogrevanja, dušikova atmosfera; vse linije so namenske.

Storitve na blagu

Filtriranje, mešanje, denaturiranje, označevanje, polnjenje sodov in kubičnih kontejnerjev.

Dodatne storitve

Možnost davčnega zastopanja za trošarinske izdelke.

Terminal je opremljen tudi z napravo za obdelavo kalužnih vod, kar omogoča njihovo reciklažo.

Terminal za živino

Na terminalu za živino se nahajajo sodobni hlevi in oprema za pretovor živine ter ostali spremljajoči objekti, namenjeni za vzdrževanje veterinarsko-sanitarnega reda ter oskrbi in predpisanemu počitku živine.

Terminal je prostorsko ločen od ostalih delov pristanišča, kar zagotavlja pogoje za prijazen in miren pretovor ter dobro počutje živali v času počitka.

Prevoznikom živine so zagotovljene vse možnosti za pranje in dezinfekcijo tovornjakov in ravno tako vsi pogoji za zadovoljevanje higienskih potreb voznikov.

Terminal v številkah

Število hlevov	2
Globina morja na privezu	4 do 8 m
Število privezov	1 + 1
Enkratna kapaciteta skladiščenja	1300 glav živine

2.3 Poslovanje Luke Koper d.d.

Tako za Luko Koper kot za ostali del gospodarstva je težavno obdobje. Poleg iskanja načinov izhoda iz primeža gospodarske krize, notranje reorganizacije in optimizacije poslovnih procesov se je Luka ukvarjala tudi z zapuščino preteklih napačnih odločitev.

Skupina Luka Koper je v letu 2010 ustvarila 127,7 mio € poslovnih prihodkov, kar je za 10 odstotkov več od doseženih v letu 2009 ter 2 odstotka več od načrtovanih prihodkov za leto 2010. Od 127,7 mio € poslovnih prihodkov so 64 odstotkov ustvarili na tujih trgih. Pretežni del prihodkov je v €, preostalih 3 odstotki so v ameriških dolarjih, kar je ugodno tudi s stališča valutnega tveganja.

Odvisne družbe tvorijo v sestavi prihodkov Skupine 7 odstotkov.

Poslovni prihodki po blagovnih skupinah

V €	2009	2010	Indeks 2010/2009
Generalni tovari	27.795.662	29.396.357	106
Kontejnerji	17.194.899	23.975.083	139
Vozila	14.004.619	12.356.173	88
Tekoči tovari	5.634.672	6.269.2003	111
Sipki in razsuti tovari	32.107.054	30.963.060	96
Ostalo	19.387.734	21.778.790	128
SKUPAJ	116.124.640	127.738.666	110

Vir: Letno Poročilo Luke Koper

Na povečanje prihodkov je vplivala predvsem rast prihodkov iz osnovne dejavnosti obvladujoče družbe. Ladijski pretovor pristanišča, ki je eden najpomembnejših kazalnikov fizičnega obsega poslovanja, kaže povečanje za 17 odstotkov. Pri pretovorni dejavnosti so v letu 2010 zabeležili rast obsega pretovorjenih količin pri vseh blagovnih skupinah razen pri tekočih tovorih.

Poslovni odhodki Skupine Luka Koper so v letu 2010 znašali 113,5 mio €, kar je za 9 odstotkov manj kot v letu 2009. ter 1 odstotek manj od načrtovanih poslovnih odhodkov za leto 2010. Stroški materiala, kot najpomembnejše kategorije so se povečali za 13. odstotkov, predvsem na račun stroškov energije. Ti predstavljajo kar dve tretjini stroškov materiala, pri čemer so se povečali, zaradi povečane porabe in dviga cen pogonskega goriva. Zaradi povečanega pretovora vseh blagovnih skupin ter več opravljenih premikov in manipulacij na skladiščnih površinah so se stroški pogonskega goriva povečali za 38 odstotkov.

3 POTNIŠKI TERMINAL IN NJEGOVA VLOGA V SLOVENSKEM PROSTORU

Od leta 2005 se lahko Koper in Slovenija, pohvalita z novo pridobitvijo **pomorskega potniškega terminala**. Na trgu pomorskega potniškega prometa je bil predstavljen kot nova, privlačna in neodkrita destinacija za potniške ladje, ki plujejo po Sredozemlju.

Danes je Koper med ladjarji že dobro poznana destinacija, saj smo v našem pristanišču sprejeli potniške ladje številnih ladjarjev, obenem pa se vsako leto pojavljajo novi. Potniški terminal Koper je od osrednjega mestnega trga oddaljen le 200 metrov in razpolaga s 420 metri obale za privezovanje potniških ladij. Pristanek ladje v samem mestu in odličen pristaniški servis sta naši največji prednosti v primerjavi s konkurenco. Obiskovalci se podajo na enodnevne obiske v Koper in ogleda turističnih znamenitosti v našem širšem zaledju, glede na povečan promet in pozitivne povratne informacije pa se slovenski pomorski potniški promet razvija v pravo smer.

K večanju prepoznavnosti prispeva tudi naše članstvo v sredozemskem združenju potniških pristanišč *MedCruise*, ki poleg zagotavljanja večje prepoznavnosti nudi tudi dodatne možnosti promocije kopskega potniškega pristanišča. V razvoj potniškega prometa v Kopru so aktivno vključeni še Konzorcij za promocijo in razvoj križarjenja v Sloveniji, Mestna občina Koper, Postojnska jama, Lipica, Turistično združenje Portorož in Slovenska turistična organizacija.

Potniški promet v številkah

V letu **2010** smo zabeležili 54 prihodov potniških ladij, ki so pripeljali **37.264** potnikov. V **2011** pričakujemo naglo rast števila potnikov, ki se bo povzpelo **preko 100.000**.

Gibanje števila potnikov in potniških ladij v kopskem pristanišču (2005-2010)

Leto	Prihodi ladij	Število potnikov
2005	18	1.100
2006	18	1.614
2007	54	25.580
2008	44	15.246
2009	53	31.021
2010	54	37.264

Pripravljeni za sprejem velikih potniških ladij

Investirali smo 1,6 mio € v **rekonstrukcijo obale** na potniškem terminalu, ki jo ustrezno poglobljamo in posodabljamo. Za sprejem največjih potniških ladij bo obala nared do sredine maja 2011, ko bo vse do oktobra vsako nedeljo k nam prišla tudi 311-metrski ladja **Voyager of the Seas**, ki na krov sprejme 3.500 potnikov.

4 ZAKLJUČEK - POSLANSTVO, VIZIJA IN STRATEGIJA DRUŽBE LUKA KOPER D.D.

V celotni analizi je prikazan družba, ki je edina v Sloveniji in ima zelo pomembno vlogo v slovenskem prostoru

Osnovna dejavnost je izvajanje pretovornih in skladiščnih storitev za vse vrste blaga, ki jih dopolnjujejo z vrsto dodatnih storitev na blagu in dopolnilnih storitev s ciljem zagotavljanja celovite logistične podpore strankam. Družba upravlja ekonomsko cono ter skrbi za razvoj in vzdrževanje pristaniške infrastrukture.

Postavljajo si ambiciozne cilje, ki jih v veliki meri tudi dosegajo. Z uresničevanjem razvojnih usmeritev krepijo konkurenčne prednosti.

Vizija

Vodilni pristaniški sistem za globalne logistične rešitve držav srednje in vzhodne Evrope.

Poslanstvo

Z zanesljivim pristaniškim sistemom spodbujajo logistične rešitve na najkrajši poti do osrčja Evrope.

Strateške usmeritve

- **Pristaniški sistem** Učinkovit pristaniški sistem in trgovsko pristanišče. Ustvarjajo dodano vrednost s tehnološko optimiziranimi procesi ter raznolikostjo blagovnih skupin.
- **Logistični sistem** Prepoznaven člen celovitih logističnih rešitev. V partnerskem odnosu povezujejo člene v transportni verigi.
- **Poslovni sistem** Dolgoročno uspešen poslovni sistem. Razvijajo sodobno in usklajeno notranje poslovanje, ki uravnoteženo izboljšuje donosnost ter upošteva interese širšega družbenega okolja.
- **Institucionalni sistem** Skrb za trajnostni razvoj in institucionalno umeščenost / podporo. Ohranjajo ravnovesje pri odnosih s podjetniškim, naravnim, institucionalnim okoljem ter ostalimi interesnimi skupinami.

Projekt iCON / Konkurenčnost MSP - Inovativnost in kooperativno podjetništvo sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev

ProgettoiCON / Competitività delle PMI - Innovazione e cooperazione tra imprese finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.