



Razvojnaja agencija ROD



RRA severna Primorska
Regijska razvojna agencija d.o.o. Nova Gorica



Posoški razvojni center



Območna razvojna agencija
Kraša in Šrkinov

Gospodarska
zbornica
Slovenije

Območna zbornica za severno Primorsko



Slovensko deželno
gospodarsko združenje
www.sdcz.si
Unione regionale
economica slovena
www.ures.it



E.I.N.E.



Agenzia per lo sviluppo - Ferrara



Tržna raziskava

BOLGARIJA

STROJNI SEKTOR, NOVI MATERIALI IN AVTOMOBILSKI SEKTOR

Marec, 2012



2007-2013
cooperazione territoriale europea
programma per la cooperazione
transfrontaliera
Italia-Slovenia
evropsko teritorialno sodelovanje
program čezmejnega sodelovanja
Slovenija-Italija



Investiamo nel
vostro futuro!

Nalozba v vašo
prihodnost!

www.ita-slo.eu

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di
sviluppo regionale

Projekt sofinancira Evropski sklad
za regionalni razvoj



Kazalo

1	UVOD	4
2	STROJNI SEKTOR V BOLGARIJI	4
3	GIBANJE IZVOZA IN UVOZA	5
4	RAVEN PORABE - TRŽNO POVPRŠEVANJE	6
5	MOŽNOSTI IN OVIRE ZA KOMERCIALNI PRODOR	7
5.1	CARINSKE POLITIKE	7
5.2	MOŽNOSTI.....	7
6	GLAVNI OPERATERJI NA INTERESNEM OBMOČJU	8
6.1	OPERATERJI V SEGMENTU NOVIH MATERIALOV IN NANOTEHNOLOGIJE.....	11
7	GLAVNI SEJEMSKI DOGODKI V DRŽAVI ZA STROJNI IN AVTOMOBILSKI SEKTOR	11
7.1	STROJNI SEKTOR (VKLJUČNO S SEKTORJEM NADOMESTNIH DELOV ZA AVTOMOBILSKO INDUSTRIJO)	11
7.2	AVTOMOBILSKI SEKTOR:	11
8	TUJI PROIZVAJALCI PO TRŽNIH SEGMENTIH	12

1 Uvod

Čeprav sta globalna kriza in notranja recesija leta 2009 posebno ošibili državno gospodarstvo, je bolgarska vlada pozneje uvedla strogo davčno politiko in tako znatno izboljšala kreditno sposobnost države. Od začetka globalne krize leta 2007 je tako Bolgarija edina članica EU, ki je julija 2011 prejela povečanje bonitetne ocene. Julija je namreč družba Moody's povečala bonitetno oceno Bolgarije a stopnjo Baa2, kar pomeni, da jo je mednarodna agencija uvrstila v drugo skupino na svoji lestvici.

BDP potrjuje težnjo rasti, saj je bolgarsko gospodarstvo zabeležilo +2,3 % (septembra) (+0,2 % leta 2010). Storitveni sektor znaša 54,6 % BDP, za njim je industrija z 28,5 %, medtem ko kmetijstvo ustvarja le 3,7 % BDP. Vlada je za leto 2012 znižala nekatera predvidevanja rasti: BDP naj ne bi presegel 2,9 % in tudi pričakovani delež inflacije za leto 2012 znaša 2,9 %.

Zaradi svoje strateške lege je Bolgarija potencialno zelo pomemben trg, predvsem za avtomobilski sektor. Bolgarija, ki leži med bazenoma Donave in Črnega morja, je zelo pomembna država, saj se nahaja točno v središču vseh najpomembnejših evropskih koridorjev.

Mnogo podjetij, ki proizvajajo sestavne dele za motorna vozila, je v Bolgariji prisotnih že od 50. let; poleg tega sestavljajo velik delež proizvodnje komercialna in vojaška vozila.

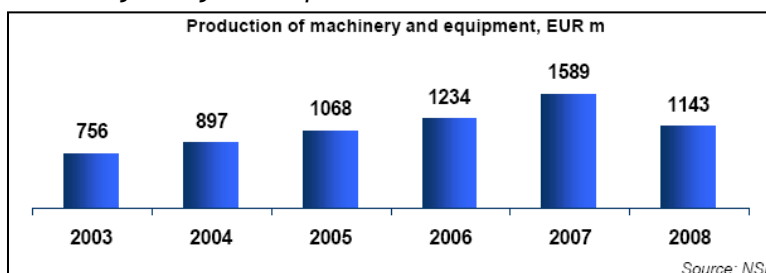
2 Strojni sektor v Bolgariji

Strojništvo in inženiring sta eden najpomembnejših industrijskih sektorjev v Bolgariji. Podjetja s tega področja projektirajo največji delež svojih proizvodov predvsem za izvoz na svetovne trge.

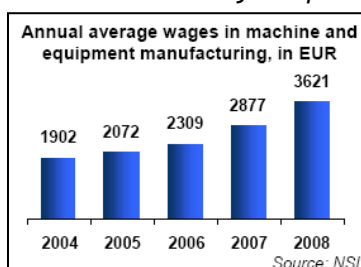
Glavne značilnosti področja so:

- Sektor je močno »usmerjen v izvoz«
- Od leta 2000 sektor beleži stalno rast in razpolaga z odličnimi tehničnimi veščinami
- Nizki stroški proizvodnje
- Sektor zaposluje približno 120.000 ljudi.

Proizvodnja strojev in naprav

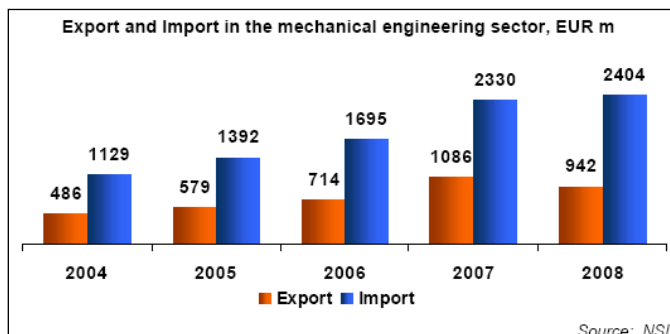


Stroški dela na strojnem področju



3 Gibanje izvoza in uvoza

Izvoz - Uvoz Bolgarija



Gibanje uvoza in izvoza v zadnjih desetih letih:

Skupaj uvoz (v milijardah dolarjev)

Leto	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Vrednost uvoza	5,9	6,9	6,9	9,72	12,23	15,9	23,8	34,88	22,22	22,78

Skupaj izvoz (v milijardah dolarjev)

Leto	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Vrednost izvoza	4,8	5,3	5,3	7,34	9,13	11,67	15,5	22,51	16,53	19,33

Vir: CIA World Fact Book

Izvozi, uvozi in zunanjetrgovinska bilanca po sekcijah Klasifikacije GIS - končni podatki:

Sekcije klasifikacije GIS	Izvoz - FOB			Uvoz - CIF			Zunanjetrgovinska bilanca - FOB/CIF	
	2009	2010	Rast v %	2009	2010	Rast v %	2009	2010
	v milijonih levov			v milijonih levov			v milijonih levov	
Stroji in vozila	3853,3	5094,5	32,2	8845,3	8750,4	-1,1	-4992,0	-3655,9
od tega z EU	2787,3	3647,5	30,9	7067,5	6891,2	-2,5	-4280,2	-3243,7

Nacionalni inštitut za statistiko

4 Raven porabe - Tržno povpraševanje

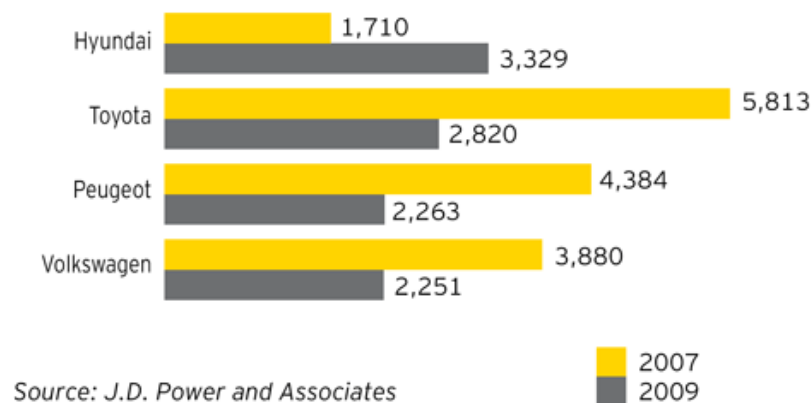
Z vidika populacije je Bolgarija s 7,6 milijona prebivalcev med najmanjšimi državami EGS. Za državo je značilna dokaj visoka stopnja posedovanja avtomobilov (632 vsakih 1.000 prebivalcev), ki je primerljiva s stopnjo prodora avtomobilov na Poljskem in v Češki republiki. Kljub temu je povprečna starost vozil v Bolgariji zelo visoka, znatno višja od povprečij posameznih držav članic EU.

Povpraševanje po rabljenih avtomobilih je zelo visoko, to pa predvsem zaradi nizke kupne moči prebivalstva (povprečni dohodek v Bolgariji namreč znaša 33 % povprečja EU) in ker ne obstajajo omejitve za uvažanje najstarejših vozil.

Nasprotno pa je trg novih avtomobilov sorazmerno majhen, čeprav je prodaja novih avtomobilov zabeležila znatno rast med letoma 2004 in 2008, predvsem zaradi številnih možnosti za dobivanje financiranj. Kot rezultat globalne gospodarske krize so bolgarski odjemalci drastično znižali diskrecijsko potrošnjo.

Trg prodaje novih avtomobilov je zabeležil izreden upad (število novih prodanih vozil je s približno 56.000 leta 2008 padlo na približno 29.000 leta 2009). Leta 2009 je bil Hyundai vodilna znamka v državi z vidika obsega prodaje, za njo pa so bile Toyota, Peugeot in Volkswagen.

Slika 14: prodaja lahkih vozil po znamkah (izražena v enotah) v letih 2007 in 2009 (vir: *Ernest & Yang analysis*).



5 Možnosti in ovire za komercialni prodor

5.1 Carinske politike

Od 1.01.2007 ureja zunanjo trgovino carinska zakonodaja EU, natančneje Uredba Sveta (EGS) 2913/92 z dne 12.10.1992 in nadaljnje spremembe, ki uvaja Carinski zakonik Skupnosti, in Uredba Komisije (EGS) 454/93 z dne 2.07.1993 in nadaljnje spremembe. V zvezi z nacionalno zakonodajo se za vse ostale primere uveljavlja Zakon o carinah (2000) in nadaljnje spremembe (zadnja v UL 45/2005).

Carinjenje in uvozni dokumenti

Bolgarija uveljavlja za uvoz iz držav nečlanic EU skupno trgovinsko politiko, vključno s Skupno carinsko tarifo in prednostnimi trgovinskimi sporazumi, kot tudi protidampinško in protisubvencijsko zakonodajo EU. Za uvoz sta potrebna carinska deklaracija in račun.

Uvoznik mora bolgarski banki vložiti proforma fakturo in pogodbo s tujim partnerjem za odprtje Akreditiva ali kakšne druge oblike predplačila, po uvozu pa mora vložiti carinsko deklaracijo o carinskem postopku (v roku 7 dni) in, na zahtevo, specifična potrdila o proizvodu ali o opravljeni kontroli.

Omejitve pri uvozu

V Bolgariji veljajo netarifni ukrepi, ki jih je mogoče uveljaviti v EU, kot so na primer veterinarske in fitosanitarne kontrole, kontrole farmacevtskih izdelkov, narkotikov in predhodnih kemijskih sestavin, radioaktivnih materialov in odpadkov, kovin železove skupine, tekstilnih izdelkih, proizvodov in tehnologij z dvojno rabo, kontrole transporta škodljivih odpadkov, kontrole blaga z umetniško-kulturno vrednostjo, orožja in razstreliva itd.

Začasne uvoze dovoljuje zakonodaja.

5.2 Možnosti

Največje možnosti na tem trgu so:

- Trenutno je v Bolgariji raven dohodkov pod povprečjem drugih držav članic EU. Razlika v stroških dela je precej občutna tudi med Bolgarijo in sosednjimi državami na severu in jugu. Prednost, ki jo nudijo nizki stroški dela, je postala še bolj privlačna za tuje vlagatelje, odkar je Bolgarija pristopila k EU leta 2007.
- Bolgarija lahko potencialno izkoristi pritisk stroškov na avtomobilskem področju tako, da absorbira delež delovno intenzivnih proizvodnih dejavnosti v Turčiji, svoji južni sosedu. Turške družbe bi lahko vzele v poštev zunanje izvajanje del za operacije Bolgarije glede na potencialno donosnost stroškov dela in na geografsko bližino Bolgarije glede na dejavnosti, ki potekajo v turški regiji Bursa.
- Delovna sila Bolgarije vključuje veliko število izobraženih in usposobljenih kadrov. Visok delež delovne sile je zaključil kakšno vrsto tehnične, profesionalne ali drugostopenjske izobrazbe. Številni Bolgari imajo znatne izkušnje na področju inženirstva in znanosti. Kvalificirana delovna sila pomeni znatno spodbudo za naložbe tujih podjetij v Bolgariji.

Reforma davčnega sistema:

- Pred kratkim je bila izvedena reforma davčnega sistema. Za privlačevanje tujih vlagateljev in spodbujanje notranjega podjetništva je bolgarska vlada na dohodke uvedla eno najnižjih davčnih stopenj v Evropi, in sicer pavšalno stopnjo 10 %.

6 GLAVNI OPERATERJI NA INTERESNEM OBMOČJU

V preteklosti sta bila v Bolgariji dejavna dva lokalna proizvajalca komercialnih vozil - Madara JSCo (Madara) v Shoumenu in Chavdar v Botevgradu; prvi je proizvajal tovornjake, drugi avtobuse. Nekdanji proizvajalec tovornjakov Madara še danes deluje, čeprav je danes podjetje osredotočeno predvsem na proizvodnjo osi in nadomestnih delov za komercialna vozila.

Leta 2008 je **Kama Automobile Group OAO** Zavod (Kamaz), ruski proizvajalec industrijskih vozil, napovedal namen ustanovitve skupnega podjetja z družbo Madara, da bi bolgarsko družbo izkoristil za prodor na trg EU.

V preteklosti je Bolgarija imela težave pri ohranjanju pomembnejših gospodarskih odnosov s tujimi proizvajalci avtomobilov. Kitajska **Great Wall Motors** bo postal najpomembnejši proizvajalec avtomobilov v Bolgariji, odkar je ustanovil skupni podjetje z lokalnim podjetjem Litex Motor Corporation.

Naložbeni projekt je ocenjen na 90-100 milijonov evrov. Projekt je že v gradnji v mestu Lovech in po predvidevanjih bo obrt popolnoma dejaven do konca leta 2011. Na začetku namerava Great Wall Motors svoj trud proizvodni osredotočiti na štiri vrste vozil - dve vrsti sedan avtomobilov, eno vrsto SUVa in eno vrsto pick-up vozila. Vstop Great Wall Motors bi moral biti temeljnega pomena za vzpostavitev konkurenčnosti v nacionalni bolgarski avtomobilski industriji.

Bolgarija je privlačna poslovna lokacija zaradi stroškov dela. V trenutnem težavnem gospodarskem kontekstu je relativno nizka cena človeškega kapitala zanimiva tema za podjetja, ki svoje obrate selijo v Bolgarijo tudi iz drugih območij EGS, kjer so stroški dela nizki.

Kot odgovor na upočasnitev, ki jo beleži avtomobilski sektor, se je leta 2009 družba **Grammer AG**, dobaviteljica notranje avtomobilske opreme, odločila za delokalizacijo svojih dejavnosti iz Češke republike, Slovenije in Poljske v Bolgarijo in Srbijo.

V Bolgariji so prisotna mala in srednja podjetja, proizvajalcev sestavnih delov, ki se preživljajo z izvozom svojih proizvodnih dejavnosti. Po vstopu Great Wall Motors v Bolgarijo bi moral sektor sestavnih delov zabeležiti rast, po možnosti s privlačenjem drugih tujih vlagateljev, kar bi omogočilo, da sam zabeleži 7 % - 9 % letne rasti, kot se je za ta segment zgodilo v zadnjih dveh letih.

Družbe, ki proizvajajo nadomestne dele za avtomobile v Bolgariji:

Št.	Naziv podjetja/ vlagatelja	LOKACIJA	OPIS
1.	Belchev Motors	5 Kaloqnovsko, Shose Str. 6003 Stara Zagora www.bgvolt.com	V Bolgariji se razvija vloga avtomobilov XCAR, prvih avtomobilov na električni pogon, saj ima ta vrsta avtomobila veliko prednosti: ne povzroča atmosferskega onesnaževanja, stopnja hrupnosti je nizka, zanesljivost in trajnost visoki, stroški za delovanje so nizki. Oprema - računalnik, delavnica, stružnica, freza, namenska dvorana za električno montažo. Glavne dejavnosti podjetja so razvoj diagnostike motorja in popravilo, vzmetenja, električna napeljava. R&D: zamisel je ta, da bi se ustvarilo prostor za potnika za sedežem voznika, saj mora biti vozilo ozko za ugodno vožnjo po mestih z gostim prometom v času prometnih konic.
2.	BSM Ltd.	137 Tsarigradsko shosse 1784 Sofia www.bsm-bg.com	Podjetje je tehnološko vodilno na trgu alarmnih siren, alarmnih sistemov in številnih izdelkov za varnostne sisteme in LPG sekvenčne sisteme v Bolgariji. Imamo lastno proizvodnjo Design Department Engineering, ki razvija celotno paleto izdelkov v proizvodnji.
3.	ZMD Eastern Europe EOOD	Parva str.22 9006 Varna www.zmdi.com	Razvoj in testiranje integriranih vezij
4.	AMK Drives and Control Ltd.	1 General Nikolov str. 5300 Gabrovo www.amk-drives.bg	AMK posluje na področju tehnologije kontrole gibanja v avtomatizaciji, motoredktorjev in avtomobilskega sektorja.
5.	Magnetic Media Automotive Ltd.	The village of Dragor 4400 Pazardzhik www.mmautomotive.com	Magnetic Media Automotive Ltd. je bila ustanovljena leta 2000 kot neodvisna družba na območju nekdanje Magnetic Media Factory. Nahaja se nedaleč od glavne avtoceste v kraju Dragor, občina Pazardzhik. Podjetje je oddaljeno 108 km od Sofije in 35 km od Plovdiva. MM Automotive deluje na površini 450 kvadratnih metrov, kjer razpolaga s svojimi poslopji, stroji in opremo. Podjetje je specializirano za proizvodnjo nadomestnih avtomobilskih delov za različne avtomobilске znamke, za kroglične zglombe, zglobne glave, vretena in magnetne ležaje. Družba Magnetic Media Automotive Ltd. je pridobila certifikat kakovosti ISO 9001:2000 od Tuev cert., Nemčija.
6.	Tremol SMD Ltd.	5 Toledo Street, 5000 Veliko Tarnovo http://smd.tremol.bg	Tremol SMD Ltd proizvaja elektronske komponente; ustanovljena je bila aprila 2006 kot del družbe Tremol Group Bulgaria. Zmožljivosti podjetja mogočajo izkoriščanje potenciala družbe Tremol Ltd za R&D, za elektronsko projektiranje in eksperimentiranje, oblikovanje kalupov in projektiranje plastičnih delov, vbrizgavanje plastike, mehansko projektiranje in proizvodnjo itd. V okviru Tremol Ltd je dejaven dodatni proizvodni oddelek za ročno varjenje med montažo.
7.	Ixetic Plovdiv EOOD	Industrial Zone Rakovski 4142 Stryama www.ixetic.com	Ixetic proizvaja in trži hidravlične in vakuumske črpalke za avtomobilsko industrijo. Njeni proizvodi vključujejo servovolane, šasije, tandem osi in prenosne črpalke; poleg tega ustvarja sisteme za kontrolirano temperaturo za črpalke mazivnega olja in proizvaja ogljikov dioksid in kompresorje za klimatizacijo. Proizvode podjetja se namešča na osebne avtomobile in na komercialna vozila za aplikacije, kot je na primer ustvarjanje vakuuma v motorjih z neposrednim vbrizgavanjem nafte ali bencina; Ixetic je partner in dobavitelj za vse znamke komercialnih vozil, kot so Audi, BMW, VW, Porsche, Renault, Toyota.
8.	Yazaki Bulgaria EOOD	Europe Blvd. N43 8600 Yambol www.yazaki-bulgaria.com	V zadnjih letih je bilo za avtomobile uvedenih veliko tehnoloških sprememb v krajšem časovnem obdobju. Vozila so danes udobnejša, bolj varna, učinkovita v porabi, a tudi zelo kompleksna. Zaradi tega se za električne distribucijske sisteme (EDS) uvaja inovativne procese z vidika konceptov, kakovosti in tehničnih zahtev. YAZAKI lahko nudi celovite rešitve za EDS z uporabo najsodobnejše tehnologije za kabliranje in sestavne dele, kot so žice, priključne škatle, varovalke, konektorje itd.

9.	EPIQ Electronic Assembly in Botevgrad	Industrialna zona Microelektronika 2140 Botevgrad www.epiq-bg.com	EPIQ Electronic Assembly je bila ustanovljena leta 1997. Njena glavna dejavnost je proizvodnja elektronskih modulov za avtomobilsko industrijo (Ford, General Motors, Daimler-Chrysler, Delphi, Valeo e altri.), za telekomunikacije (Sony), za gospodinjstva (Tefal, Roventa, Seb Group, Calorie, itd.), sanitarije in različne senzorje. Glavni procesi, s katerimi se ukvarja EPIQ Electronic Assembly, so avtomatsko in ročno nasičenje tiskanih vezij, montaža na površino in proizvodnja specializiranih senzorjev, vmesno in končno električno testiranje z merilnimi napravami, montažni chip-on-board, proizvodnja orodij in kalupov z vbrizgavanjem. EPIQ Electronic Assembly je bolgarski oddelek za elektroniko in elektromehaniko, ki deluje kot podzakupnik družbe EPIQ NV.
10.	MONBAT Plc.	102 "Bulgaria" Blvd., Business Centre "Bellissimo", fl. 7 Sofia www.monbat.com	MONBAT Plc. Je družba v hitrem razvoju, ki proizvaja svinčene baterije za različne aplikacije. Široka paleta izdelkov vključuje pogonske baterije, stacionarne baterije, solarne baterije, baterije za pomorstvo, posebne baterije za vojaške aplikacije (projektirano za zadovoljevanje standardov NATO in Rusije) in baterije za lokomotive. Monbat od nekdaj priznava pomembnost izboljševanja prek raziskave in razvoja in v to dejavnost stalno vlaga znatna sredstva. Družba posluje v svojem znanstvenem laboratoriju z visokokakovostno mehansko in elektronsko opremo: <ul style="list-style-type: none"> • Atomiški absorpcijski spektrometer z induktivno sklopljeno plazmo (ICP-OES) "VARIAN" za merjenje vsebnosti kemijskih elementov v topilih. • Atomiški absorpcijski spektrometer "GBC". • Atomiški absorpcijski spektrometer "MERK NOVA 400". • Atomiški emisijski spektrometer "Metalys" za merjenje vsebnosti kovinskih komponent zlitin. • Laboratorij za kemijske analize. • Naprave za preskušanje za Bitrode TPN6-50/1500-12 in TPN12-25/600-12. • Popoln sistem za simulacijo kratkega stika. • Sistemi za termične učinke na vzorcih TBV 2000. • Oprema za preizkuse - udarci in tresljaji. Monbatov oddelek R&D deluje v tesnem sodelovanju z Osrednjim laboratorijem za elektrokemijske vire energije (CLEPS) bolgarske Akademije znanosti.
11.	Montupet (Francija)	Montupet Bulgaria	Glave motorjev. Proizvajalec aluminjskih delov za avtomobilsko industrijo (glave cilindra, bloki motorja, sesalni zbiralniki in izpušni kolektorji, deli zavor)
12.	Melexis (Belgium)		Melexis je svetovno vodilno podjetje na področju mikroelektronike za avtomobilsko industrijo.
13.	Volkswagen Electric Systems, Turkey	Arkomat, Kazanlak	Električni kabli za avtomobile.
14.	Drouzhba	Drouzhba, Razgrad	Bati, batni obročki in zatiči.
15.	Grammer, Troudovets		Sedeži za voznika za tovornjake in traktorje in sedeži za avtobuse in minibusse.

6.1 Operaterji v segmentu novih materialov in nanotehnologije

Za spodbujanje rasti avtomobilskega sektorja si bolgarska vlada kot cilj zastavlja tudi razvoj sektorja novih materialov in nanotehnologije.

Leta 2009 sta IBM in bolgarska vlada napovedali projekt sodelovanja na področju nanoznanosti, ki je predvideval ustanovitev prvega Centra za nanotehnologijo v državi. Na podlagi ločene komercialne pogodbe naj bi skupina svetovalcev nudila podporo bolgarski vladi za realizacijo novega raziskovalnega centra, v katerem bi potekala raziskovanje in razvoj inovacij in novih odkritij v okviru nanoznanosti. Trenutno je projekt ustavljen zaradi finančnih težav.

V tem trenutku poteka v državi več kot 200 znanstvenih projektov na področju novih materialov in nanotehnologije. To znatno znanstveno znanje je številne pomembne multinacionalne družbe, kot sta Apple Inc. in HP, spodbudilo k ustanovitvi centrov za regionalni tehnološki razvoj v Bolgariji. Leta 2006 je Hewlett-Packard v Sofiji ustanovila svoj Center Global Service za Evropo, Srednji Vzhod in Afriko (EMEA).

7 Glavni sejemske dogodki v državi za strojni in avtomobilski sektor

7.1 STROJNI SEKTOR (vključno s sektorjem nadomestnih delov za avtomobilsko industrijo)

- 9. Mednarodni kongres »Stroji, tehnologije, materiali - MTM '12« 19.-21. september 2012, Varna, Bolgarija
- 2. Nacionalna konferenca z mednarodno udeležbo - Metal Science, Novel Materials, Hydro-Aerodynamics 2012. Namenjena 45. obletnici IMSETH-BAS in 50. obletnici Counter Pressure Casting Development Method. 31. maj - 1. junij 2012, Sofija, Bolgarija
- Metalcasting nacionalna konferenca - 12 - 17.-18. maj 2012, Lovech, Bolgarija
- International Exhibition MachTech & Metal Expo. Organizatorji: Bulgarian Branch Chamber - gradnja strojev, Bulgarreklama Agency in ICM doo - Slovenija. Profil: obdelava kovin in izdelava strojnega orodja, naprave za strojno obdelavo, elektrotehnika, elektronika, proizvodnja taljenih kovin. 28. februar-2. marec 2012, Sofija, Bolgarija.

7.2 AVTOMOBILSKI SEKTOR:

- AUTOTECH - Mednarodni tehnični sejem v Plovdivu, september 24. - 29., 2012 - Mednarodni salon transporta in Equipment Service Auto (število obiskovalcev - 180.000) - za proizvajalce/prodajalce avtomobilov, opreme, nadomestnih delov, pnevmatik, maziv in olj in dodatkov.
- SOFIA INTERNATIONAL MOTOR SHOW - za proizvajalce/prodajalce avtomobilov, opreme, nadomestnih delov, pnevmatik, maziv in olj in dodatkov - Organizator Motor Showa Sofia je Zveza proizvajalcev in njihovih pooblaščenih zastopnikov za Bolgarijo (ACM), v sodelovanju s svojimi dolgoletnimi partnerji - Expo Squadra Ltd. in Bulgarreklama Agency - Obdobje: prva polovica junija vsakega leta (število obiskovalcev 70.000).
- VARNA MOTOR SHOW - za proizvajalce/prodajalce avtomobilov, pnevmatik, nadomestnih delov, maziv, olj in aditivov, zvočne opreme za avtomobile, opreme za garaže, reprezentančnih ali nadomestnih avtomobilov, avtomobilske opreme in avtomobilske kozmetike, varnostnih sistemov za avtomobile. Kraj: Palača za kulturo in šport PLC - Varna (približno 30.000 obiskovalcev). Obdobje: zadnji teden avgusta.

8 TUJI PROIZVAJALCI PO TRŽNIH SEGMENTIH

SEGMENTACIJA TRGA OSEBNI AVTOMOBILI

Znamke N /Razred i	A	B	C	D	E	F/G	H - Sport	MALO DOSTAVNO VOZILO	SREDNJE DOSTAVNO VOZILO	Večnamensko vozilo	SUV 1	SUV 2
1 ALFA ROMEO		MiTo	147/Giulietta	159			GT / Brera / Spider					
2 AUDI		A 1	A 3/S3	A 4 / A5 / S5	A 6 / A7 / S6 / RS6	A 8	TT/R8				Q5	Q7
3 BMW			Series 1	Series 3/M3	Series 5/Series 5 GT	Series 7	Series 6/Z4				X1/X3	X5/X6
4 CADILLAC				BLS	CTS/CTS- V	STS/ STS- V	XLR/XLR-V					SRX/Escalade
5 CITROEN	C1	C2/C3/DS3/C 3 Picasso	C4	C5	C6			Berlingo/Nemo	Jumper/ Jumpy	C4 Picasso/C8	C Crosser	
6 CHRYSLER				Sebring	300C					GrVoyager/PT cruiser		
7 CHEVROLET	Spark	Aveo	Lacetti/Cruze	Epica						HHR	Captiva	
8 CORVETTE							C06 Coupe/C06 Convertible/Z06					
9 DACIA		Logan/Logan MCV/ Sandero						Logan Van / Logan Pick up			Duster	
10 DAIHATSU	Cuore	Sirion/Yrv									Terios	
11 DODGE			Caliber	Avenger						Journey	Nitro	
12 FIAT	Seicento/ Panda /500	Punto/GrPunto/ Qubo	Albea/Stilo/Bravo/ Linea	Croma				Doblo / Fiorino	Ducato / Scudo	Multipla/Idea	Sedici	

1 3	FORD	KA	Fiesta/Fusion	Focus/C - MAX	Mondeo			Mustang	Ranger/TRConnect/ TourneoConnect	Transit/TRConnect/ TourneoConnect	S - MAX / Galaxy	Kuga	
1 4	GAZ									27xx/Собол	3221/3212/22 17		
1 5	HONDA		Jazz	Civic Hatch/TypeS/	Civic Sedan/Ac cord	Legend		CivicType R/S2000			FR-V	CR-V	
1 6	HYUNDAI	i10	i20	Accent / i30 / Elantra	Sonata	Grandeur		Coupe			H1	ix35	ix55
1 7	HUMMER												H3/H2 SUV
1 8	JAGUAR				X-Type	XF	XJ	XK/XKR					
1 9	JEEP											Cherokee/Wrangl er/Patriot/Komp ass	Grand Cherokee/Co mmander
2 0	ISUZU								D-MAX				Trooper
2 1	IVECO										TurboDaily		
2 2	KIA	Picant o	Rio/Venga	Ceed	Magentis	Opirus				K 2500/ K 2900	Carens/Carniv al	Soul/Sportage	Sorento
2 3	LADA			110/111/112								213,214	
2 4	LANCIA		Ypsilon		Delta						Phedra/Musa		
2 5	LAND ROVER											FreeLander	Defender/Di scovery/RR
2 6	LEXUS				IS200/IS250/IS 300	GS300/G S430/LS4 30	LS46 0	SC430					RX 300
2 7	MAN												
2 8	MAZDA		Mazda2	Mazda3	Mazda6			MX-5/RX-8	BT 50		Mazda5		CX 7
2 9	MERCEDES-		A-class	B-class	C-class	E-class	S- class	CL/CLK/SL/SLK/SL R/CLS/E coupe		Viano/Vito/ Sprinter	R-class	GLK	ML-class/G- class/GL-

	BENZ											class	
30	MINI		Mini										
31	MITSUBISHI		Colt	Lancer			Lancer EVO X	L 200		Grandis	Outlander/ASX	Pajero	
32	NISSAN		Micra/Note	Tiida			350Z/GT-R	NP300/Navara			Juke/Qashqai/X-trail	Murano/Pathfinder/Patrol	
33	OPEL	Agila	Corsa/Tigra	Astra/Astra TT	Vectra/Insignia		GT	Combo	Movano/ Vivaro	Meriva/Zafira	Antara		
34	PEUGEOT	107	206/207/206+/207CC/207SW	308/ 308 SW/ 308 CC/3008	508/508 SW/407 coupe		RCZ	Bipper/Partner	Boxer/ Expert	807/5008	4007		
35	RENAULT	Twingo	Clio/Symbol	Megane/Fluence	Laguna	Latitude		Kangoo	Master/ Trafic	Espace/Scenic/Grand Scenic	Koleos		
36	SAAB				93	95						9-7 X	
37	SEAT		Ibiza / Cordoba	Leon / Toledo		Exeo				Altea /Altea XL/ Alhambra	Altea Freetrack		
38	SKODA		Fabia	Octavia	Superb			Roomster Praktik		Roomster	Yeti		
39	SSANGYONG						Chairman	Actyon Sports		Rodius	Actyon	Rexton/Kyron	
40	SUBARU		Justy	Impreza	Legacy/Outback		Impreza Sti				Forester	Tribeca	
41	SUZUKI	Alto/Splash	Swift/Ignis	Liana							G.Vitara/Jimny/SX-4		
42	TOYOTA	iQ/Aygo	Yaris	Corolla/Auris	Avensis	Camry		Hilux	Hiace	Corolla Verso/Verso	Urban Cruiser/Rav4	Land Cruiser	
43	VW	UP!/CrossUP!	Polo/CrossPolo	Golf/Golf Plus/Golf Variant/Jetta/Beetle	Passat/Passat Variant/Passat CC		Phaeton	Golf Cabrio/Beetle Cabrio/Scirocco/Eos	Caddy/Caddy Maxi/Amarok	Transporter/Multivan/Caravelle/ Crafter	Touran/ Cross Touran/Sharan	Tiguan	Touareg
44	VOLVO			C 30	S40/V40/V50/S60	S80/V70/XC70							

HIBRIDNA VOZILA

N	Znamke/Razredi	A	B	C	D	E	F/G	MALO DOSTAVNO VOZILO	SREDNJE DOSTAVNO VOZILO	SUV 2
1	BMW						7 ActiveHybrid			X6 ActiveHybrid
2	HONDA		Jazz	Insight/CRZ						
3	LEXUS			CT 200h		GS 450h	LS600h			RX 450h
4	MERCEDES-BENZ						S400 BlueHYBRID			ML450 Hybrid
5	PEUGEOT	iOn		3008 HYbrid4						
6	TOYOTA			Auris HSD	Prius					

ELEKTRIČNA VOZILA

N	Znamke/Razredi	A	B	C	D	E	F/G	MALO DOSTAVNO VOZILO	SREDNJE DOSTAVNO VOZILO	SUV 2
1	CITROEN	C-Zero						Berlingo		
2	FORD			Focus Electric					Transit Connect Electric	
3	MERCEDES-BENZ			A-Class E-CELL / B-Class E-CELL						
4	MITSUBISHI	i-MiEV								
5	NISSAN			Leaf						
6	OPEL				Ampera					
7	PEUGEOT	iOn						Partner		
8	RENAULT		ZOE	Fluence				Kangoo		

MOTORNA KOLESA

N	Znamke/ Razredi	pod 50 cc	51-125 cc	126-250 cc	501-1000 cc	nad 1000 cc
1	BOMBARDIER			DS250	OUTLANDER 650/800, RENEGADE 800, SPYDER ROADSTER	
2	BMW				G 650, F 650/800, R 850/900	K 1200/1300, R 1200, S 1000
3	HONDA		Lead, CBR 125, VT 125, PS125i	SH 150, PS150i, TRX250, Forza, CRF 250, CR 250	Silver Wing 600, CBR 600, CB 600, XL 700, VT 750, XL 1000, CB 1000, CBR 1000	GL 1800
4	PEUGEOT	V-CLIC, LUDIX ONE, LUDIX TREND 12, SPEEDFIGHT 3, SPEEDFIGHT 50, VIVACITY 3, JET FORCE 50, TKR2	JET FORCE 125, SATELIS 125			
5	PIAGGIO	Zip 50 4T, NRG, Fly 50, Liberty 50, Typhoon 50, LX 50, Stalker NKD 50, Runner 50, DNA 50		Nexus 125, Liberty 125/150, Fly 125/150	Beverly Tourer 300, Nexus 500	GP 800
6	SUZUKI		FL/RV/DR 125	UX 150, UH 200, RM-Z 250	GSR 600, GSX-R 600, GSF 650, AN 650, SFV 650, DL 650A, GSX-R 750, VL 800, GSX-R 1000	GSF 1250, GSX 1300, VZ 1600, VZR 1800
7	YAMAHA	YQ50, YH50, CS50, YN50	YBR125, WR125, YZF-R125	YP250R	XT660, XJ6S, XVS950A, MT-03, XJ6NA	FZ-1S

AVTOBUSI IN TOVORNJAKI

N	Znamke/Razredi	AVTOBUSI	TOVORNJAKI		
			3 - 7.5 t	7.5-18 t	18-44 t
1	FORD				Cargo1830/2530/3430/3525
2	GAZ		GAZ-331070 - VALDAI		
3	ISUZU	TURKUAZ, INTERURBAN, NOVO, CITIMARK	NL/NN 85, NM/NP 85, NP 85, NP 75		
4	IVECO	DAILY/ IRISBUS	DAILY	EUROCARGO	TRAKKER AD/AT, STRALIS AS/AT/AD&ML, EUROSTAR
5	MAN	LION'S CITY, LION'S COACH		TGL, TGM	TGM,TGS,TGX
6	MERCEDES-BENZ		SPRINTER, VARIO	ATEGO, UNIMOG	AXOR, ACTROS
7	NISSAN		CABSTAR		
8	RENAULT		MAXITY, MASCOTT	MIDLUM	MIDLUM, MAGNUM, PREMIUM, KERAX
9	TOYOTA		DYNA		
10	VOLVO	9700			FL, FE, FH-12/16, FM-9/12

Vir: Zveza proizvajalcev avtomobilov in njihovih pooblaščenih zastopnikov za Bolgarijo

Projekt iCON / Konkurenčnost MSP - Inovativnost in kooperativno podjetništvo sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev

Progetto iCON / Competitività delle PMI - Innovazione e cooperazione tra imprese finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE RS ZA LOKALNO SAMOUPRAVO
IN REGIONALNO POLITIKO



Ministero dell'Economia
e delle Finanze