



Razvojna agencija ROD



RRA severno Primorska  
Regijska razvojna agencija d.o.o. Nova Gorica



Posoški razvojni center



Območna razvojna agencija  
Kraša in Brkinov



Gospodarska zbornica Slovenije

Območna zbornica za severno Primorsko



Slovensko deželno  
gospodarsko združenje  
www.sdcz.si  
Unione regionale  
economica slovena  
www.ures.it



E.I.N.E.



Trieste



Agenzia per lo sviluppo - Ferrara



# Ricerca di mercato

## CROAZIA

### NAUTICA, NAUTICA DA DIPORTO E CANTIERISTICA NAVALE

SETTEMBRE, 2012



2007-2013  
cooperazione territoriale europea  
programma per la cooperazione  
transfrontaliera  
Italia-Slovenia  
evropsko teritorialno sodelovanje  
program čezmejnega sodelovanja  
Slovenija-Italija



Investiamo nel vostro futuro!

Nalozba v vašo prihodnost!

[www.ita-slo.eu](http://www.ita-slo.eu)

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale

Projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

## Sommario

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE NEL SETTORE DELLA NAUTICA, NAUTICA DA DIPORTO E CANTIERISTICA NAVALE IN CROAZIA .....</b>	<b>3</b>
1.1	CANTIERISTICA NAVALE .....	5
1.2	CONTATTI E INDIRIZZI UTILI .....	7
<b>2</b>	<b>VOLUME DELLE IMPORTAZIONI .....</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>OPPORTUNITA' PER LE AZIENDE ITALIANE.....</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>PRINCIPALI OPERATORI NEL SETTORE D'INTERESSE .....</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>LE PRINCIPALI MANIFESTAZIONI FIERISTICHE NEL PAESE.....</b>	<b>16</b>

## 1 INTRODUZIONE NEL SETTORE DELLA NAUTICA, NAUTICA DA DIPORTO E CANTIERISTICA NAVALE IN CROAZIA

La Croazia rappresenta una delle più importanti destinazioni turistiche dell'Adriatico con i suoi 1.800 km di costa ed un clima mediterraneo. Da qui la vocazione al turismo che rappresenta uno dei settori strategici del paese, con una crescita annua media pari al 5%.

Il turismo nautico ed il chartering sono resi possibili da 49 porti turistici, più comunemente chiamate "marine" con complessivamente 15.000 posti barca.

Al competente ministero croato (Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture) si stanno valutando le nuove possibilità di accoglienza, in particolare per i mega yacht in quanto la maggior parte delle marine croate non è adatta per tale tipo di imbarcazioni.

Il 97% del turismo è concentrato nel periodo aprile-settembre. Tutte le marine hanno le installazioni di servizio essenziali ed alcune raggiungono punti di eccellenza come ad esempio la Marina Frapa.

Le marine in Croazia sono ripartite come segue:

- Istria: 11
- Primorje-goranska: 8
- Sibenik-Knin: 12
- Zadar: 6
- Split: 10
- Dubrovnik: 2

Tabella nr. 01: Capacità dei posti barca in mare e sulla terra ferma, attuali e nuovi previsti

Regione	Attuali posti barca (2007)			Posti barca nuovi previsti (2015)			TOTALE
	In mare	Sulla terra ferma	Totale	In mare	Sulla terra ferma	Totale	
Istria	3.890	772	4.622	7.330	7.100	14.430	19.092
Primorsko-goranska	3.228	1.938	5.166	3.100	0	3.100	8.266
Licko-senjska	0	0	0	850	800	1.650	1.650
Zadar (Zara)	3.676	1.030	4.706	1.800	0	1.800	6.506
Sibenik-Knin	2.795	900	3.695	2.140	0	2.140	5.835
Split (Spalato)	1.581	390	1.971	3.185	0	3.185	5.156
Dubrovnik	664	156	820	7.350	0	7.350	8.170
<b>TOTALE</b>	<b>15.834</b>	<b>5.186</b>	<b>21.020</b>	<b>25.755</b>	<b>7.900</b>	<b>33.655</b>	<b>54.675</b>

Fonte: Strategia dello sviluppo del turismo nautico della Repubblica Croazia 2009-2019

Secondo i nuovi piani territoriali per il periodo fino al 2015 è prevista la costruzione di 33.655 nuovi posti barca, 25.755 dei quali in mare e 7.900 sulla terra ferma.

Tabella nr. 02: Posti barca per regioni

Regione	Totale posti barca attuali	%	Totale posti barca nuovi previsti 2015	%	TOTALE 2015	%
Istria	4.662	22,18	14.430	42,88	19.092	34,92
Primorsko-Goranska	5.166	24,57	3.100	9,21	8.266	15,12
Licko-Senjska	0	0	1.650	4,90	1.650	3,02
Zadar (Zara)	4.706	22,39	1.800	5,35	6.506	11,90
Sibenik-Knin	3.695	17,58	2.140	6,36	5.835	10,67
Split (Spalato)	1.971	9,38	3.185	9,46	5.156	9,43
Dubrovnik	820	3,90	7.350	21,84	8.170	14,94
<b>TOTALE</b>	<b>21.020</b>	<b>100</b>	<b>33.655</b>	<b>100</b>	<b>54.675</b>	<b>100</b>

Fonte: Strategia dello sviluppo del turismo nautico della Repubblica Croazia 2009-2019

Il maggior aumento delle capacità dei posti barca hanno in programma le regioni dell'Istria, della Primorsko-Goranska e la regione di Dubrovnik, la quale aveva solamente 820 posti barca. L'Istria ha in assoluto in previsione la più espansiva crescita delle capacità complessive pari a 309,52%, 188,43% in mare e 919,69% sulla terra ferma.

Tabella nr. 03: Stazionamento delle imbarcazioni da diporto nelle marine croate per nazionalità:

Nazionalità	In % del totale
Croazia	35,3
Austria	19,7
Germania	17,6
Stati Uniti d'America	6,1
Slovenia	5,2
Italia	4,7
Altri	11,4

Fonte: Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture

L'Italia, con il 4,7% si colloca al sesto posto come ormeggi permanenti dopo la Croazia, l'Austria, la Germania, Stati Uniti d'America e la Slovenia.

Tabella nr. 04: Registrazione delle imbarcazioni per nazionalità

Nazionalità	In % del totale
Germania	32,3
Italia	25,1
Austria	14,1
Slovenia	9,4
Stati Uniti d'America	3,3
Repubblica Ceca	2,8
Olanda	2,3
Altri	10,7

Fonte: Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture

Nelle registrazioni delle imbarcazioni per nazionalità l'Italia si trova al secondo posto con il 25,1% del totale, preceduta dalla Germania con il 32,3%.

Tabella 05: Imbarcazioni in transito

Nazionalità	In % del totale
<b>Croazia</b>	33,4
<b>Italia</b>	23,7
<b>Germania</b>	13,1
<b>Austria</b>	8,8,
<b>Slovenia</b>	4,1
<b>Altri</b>	16,9

Fonte: Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture

L'Italia occupa sempre il secondo posto (23,7%) tra le imbarcazioni in transito. La Croazia invece domina questa classifica con il 33,4%.

Tabella nr. 06: Traffico dei natanti da diporto

Lunghezza	In % del totale
<b>Meno di 6 metri</b>	51,2
<b>Da 6 a 8 metri</b>	16,5
<b>Da 8 a 10 metri</b>	10,6
<b>Da 10 a 12 metri</b>	10,8
<b>Da 12 a 15 metri</b>	7,5
<b>Altri</b>	3,4

Fonte: Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture

## 1.1 CANTIERISTICA NAVALE

I cantieri della nautica da diporto in Croazia producono imbarcazioni a motore e a vela di alta qualità anche se molto diversi tra loro. I cantieri dell'area di Zagabria funzionano sulla base di severi criteri di logistica industriale, poi ci sono i cantieri tradizionali e quelli vecchi della costa.

I cantieri navali si possono suddividere in due categorie: quelli classici che lavorano su commessa e quelli industriali che producono imbarcazioni standard a catalogo. I cantieri classici sono generalmente di antica tradizione, ubicati sulla costa, dotati da impianti tradizionali: le rive, gli scali, i bacini galleggianti o secchi e attrezzati in modo adeguato. I cantieri croati così attrezzati, costruiscono le imbarcazioni su ordinazione, rispettando al massimo le richieste dell'armatore, cosicché ogni nave rappresenta un'unità singolare (taylor made ship). I cantieri industriali invece producono sulla base di un catalogo prodotti ed in base a stime di mercato in relazione ai volumi da produrre per prodotti standard. Queste aziende sono in genere ben attrezzate ed organizzate e tendono a produrre tutto al loro interno.

L'inizio della maggior parte dei grandi cantieri navali in Croazia risale alla metà del diciannovesimo e inizio ventesimo secolo come parte dell'arsenale navale del impero austriaco. Per questo motivo c'è una grande specializzazione nella costruzione di navi militari che vanno da piccole barche per il

pattugliamento a grandi sottomarini. Nel corso degli anni i grandi cantieri navali si sono in gran parte orientati verso la produzione di navi mercantili.

I grandi cantieri navali in Croazia progettano e la costruiscono tutti i tipi di navi mercantili fino a 165.000 dwt, gru, navi speciali e da guerra, tra qui anche i sottomarini e tutti gli altri tipi di navi in base alle esigenze del cliente. La cantieristica navale croata opera sul mercato internazionale ed è molto orientata verso l'esportazione.

Il settore delle costruzioni navali in Croazia è un settore industriale molto importante, il quale rappresenta il 2,5% dell'occupazione, l'1,4% del PIL e il 12%-15% nelle esportazioni del paese. Di conseguenza, numerose piccole e medie imprese sono direttamente correlate al settore siccome operano in subappalto. In alcune regioni la popolazione lavora prevalentemente nel settore della cantieristica navale (Istria, Primorsko-goranska, Spalato). I grandi cantieri navali storici sono in maggior parte ancora di proprietà dello stato. I loro punti deboli sono la tecnologia obsoleta, bassa produttività, scarso numero di lavoratori qualificati, potenziale finanziario insufficiente.

L'attuale processo di privatizzazione e la ristrutturazione dei cantieri navali, dovrebbe anche consentire loro di lavorare sul mercato internazionale in modo efficace e in conformità alle norme e ai regolamenti dell'UE.

L'attesa ripresa del settore dovrebbe in linea di massima contribuire anche alla stabilità regionale e sociale, nonché a rafforzare l'economia nazionale.

La Croazia non è solo un costruttore di navi, ma anche di strutture meccaniche per i porti, terminali portuali e impianti per le lavorazioni nell'ambito dei porti.

Tabella nr. 07: Imbarcazioni finite nel 2010 e ordinate fino il 2013

Cantiere navale	Imbarcazioni completate nel 2010	Imbarcazioni ordinate fino il 2013
ULJANIK	4	10
3. MAJ	2	9
BRODOSPLIT	6	3
BRODOTROGIR	1	3
KRALJEVICA	1	3
<b>TOTALE</b>	<b>14</b>	<b>28</b>

## 1.2 CONTATTI E INDIRIZZI UTILI

### MINISTERO DEL MARE, DEL TRASPORTO E DELLE INFRASTRUTTURE (*Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture*)

Prisavlje 14  
10000 Zagreb  
Tel.: 00385 (0)1 6169 111  
Fax: /  
E-mail: [info@mppi.hr](mailto:info@mppi.hr)  
Web: [www.mppi.hr](http://www.mppi.hr)

### GRUPPO COSTRUTTORI NAVALI DELLA CROAZIA (*Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d. - Croatin Shipbuilding Corporation*)

La Hrvatska brodogradnja è stata costituita con un decreto governativo nel 1994 come un ente che coordina le attività del settore della cantieristica navale croata sul mercato internazionale. I membri dell'ente sono i 6 principali cantieri navali della Croazia (Uljanik, 3. Maj, Kraljevica, Brodotrogir, Brodosplit e la Brodosplit BSO).

Avenija V. Holjevca 20  
10020 Zagreb  
Tel.: 00381 (0)1 6596 959  
Fax: 00381 (0)1 6596 985  
E-mail: [hb@hb.hr](mailto:hb@hb.hr)  
Web: [www.hb.hr](http://www.hb.hr)

### ENTE CROATO PER LA REGISTRAZIONE E LA CLASSIFICAZIONE DELLE NAVI

Settore	Normativa nazionale	Direttiva EU	Contatti
Imbarcazioni da diporto	Regolamento marittimo / <i>Pomorski zakonik</i> (GU nr. 181/04;76/07 e 146/08), Regolamento sulle barche e yacht / <i>Pravilnik o brodicama i jahtama</i> (GU nr. 27/05, 57/06, 80/07, 3/08, 18/09 i 56/10) Regolamento tecnico per la certificazione di barche e yacht / <i>Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju brodica i jahti</i> (GU nr. 130/07, 86/08 i 65/09)	RCD 94/25/EC	<b>ENTE CROATO PER LA REGISTRAZIONE E CLASSIFICAZIONE DELLE NAVI</b> <i>/ HRVATSKI REGISTAR BRODOVA</i> Marasovica 67, 21000 Split Tel.: 385 (0)21 40 81 11 Fax.: 385 (0)21 35 88 78 E-mail: <a href="mailto:csys@crs.hr">csys@crs.hr</a> web site: <a href="http://www.crs.hr">www.crs.hr</a>
Equipaggiamento marittimo	Regolamento marittimo / <i>Pomorski zakonik</i> (GU nr. 181/04;76/07 e 146/08) Regolamento sull'equipaggiamento marittimo / <i>Pravilnik o pomorskoj opremi</i> (GU nr. 3/08), Regolamento tecnico per la certificazione di barche e yacht - equipaggiamento marittimo / <i>Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju brodova - Pomorska oprema</i> (GU nr. 85/09)	MED 96/98/EC	

## 2 VOLUME DELLE IMPORTAZIONI

Tabella 08: Importazioni in Croazia di navi, barche e altre strutture galleggianti (TARIC 89), in mille Eur

Paese d'origine	2007	2008	2009	2010	2011
Italia	318.794,83	465.917,77	11.826,79	153.305,94	82.987,56
Malta	112.587,79	95.190,3	31.761,83	36.906	34.298,39
Francia	32.732,6	39.534,11	23.909,57	11.341,32	18.474,55
Turchia	1.648,74	3.039,41	1.437,66	13.256,4	6.665,54
Germania	18.481,94	18.252,11	6.554,43	12.497,3	6.626,05
Regno Unito	26.309,81	44.379,37	16.609,42	22.622,4	3.062,82
Gibraltar	0	690,53	0	0	2.733,99
Paesi Bassi	11.264,69	24.905,24	7.204,06	8.382,49	2.421,68
Isole Cayman	0	0	0	0	2.112,24
Spagna	1.634,15	2.717,26	719,9	170,95	2.018,9
Altri Paesi	46.818,37	178.494,13	141.726,54	16.993,15	8.231,41
<b>TOTALE</b>	<b>570.272,92</b>	<b>873.120,23</b>	<b>241.750,2</b>	<b>275.475,95</b>	<b>169.633,13</b>

Fonte: Elaborazione Fimago d.o.o. su dati Trade Map

Nel 2011 le importazioni in Croazia delle imbarcazioni (codice Taric 89) è diminuito del 38,42% rispetto all'anno precedente, raggiungendo un valore di 169.633.130 di Euro. Le importazioni dall'Italia sono calate addirittura del 45,87%. L'Italia rimane in ogni caso il partner principale della Croazia per quanto riguarda il volume delle importazioni, raggiungendo nel 2011 quasi 83 milioni di Euro il che rappresenta il 48,92% del totale delle importazioni di imbarcazioni in Croazia. L'Italia è seguita dalla Malta (20,22% del totale) e dalla Francia (10,89 % del totale). Confrontando i valori delle importazioni di imbarcazioni del 2011 con il 2007, possiamo notare un forte calo pari al 70%. Nello stesso periodo le importazioni dall'Italia sono diminuite del 74%. Le tipologie di imbarcazioni maggiormente importate in Croazia sono quelle appartenenti al gruppo dei piroscafi, navi da crociera, navi traghetto, navi mercantili, maone e navi simili per il trasporto di persone o di merci (codice Taric 8901) che rappresentano il 70,51% del totale. Le importazioni di questo gruppo rappresentano invece il 94,73% del totale delle importazioni delle imbarcazioni dall'Italia. Tra le altre tipologie di imbarcazioni importate in Croazia sono i panfili e altre navi ed imbarcazioni da diporto o da sport, le imbarcazioni a remi e canoe, rappresentando il 27,90% del totale. Le importazioni dall'Italia di questo gruppo merceologico rappresentano il 4,7%. Seguono le altre tipologie di imbarcazioni con valori di importazioni in Croazia meno significanti.

Di seguito le tabelle con i dati delle importazioni per tutti gli 8 gruppi merceologici delle imbarcazioni.

Tabella 09: Importazioni in Croazia di piroscafi, navi da crociera, navi traghetto, navi mercantili, maone e navi simili per il trasporto di persone o di merci (TARIC 8901), in mille Eur

Paese d'origine	2007	2008	2009	2010	2011
Italia	278.964,63	363.142,53	0	134.421,81	78.615,18
Malta	112.587,79	95.190,3	31.761,83	36.906	34.298,39
Turchia	0	0	0	0	6.618,87
Austria	29,91	6,8	0	0	39,49
Ungheria	0	255,55	0	46,69	23,69
Serbia	35,02	34,66	21,51	152,87	10,77
Algeria	0	0	0	13,56	0
Bosnia e Herzegovina	0	1,36	1,43	1,51	0
Repubblica Ceca	0	197,78	0	0	0
Francia	1.769,11	0	1.436,22	0	0
Altri Paesi	5.853,76	37.851,29	53.140,98	5.722,61	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>399.240,22</b>	<b>496.680,27</b>	<b>86.361,97</b>	<b>177.265,05</b>	<b>119.606,39</b>



Fonte: Elaborazione Fimago d.o.o. su dati Trade Map

Tabella 10: Importazioni in Croazia di panfili e altre navi ed imbarcazioni da diporto o da sport; imbarcazioni a remi e canoe (TARIC 8903), in mille Eur

Paese d'origine	2007	2008	2009	2010	2011
Francia	30.351,41	39.231,67	22.185,09	11.247,19	18.433,62
Germania	17.555,43	16.006,53	6.064,69	11.699,04	6.348,92
Italia	38.828,56	62.485,35	11.047,37	18.381,83	3.902,11
Regno Unito	26.067,6	43.886,62	16.564,25	22.561,4	3.032,66
Gibralta	0	690,53	0	0	2.733,99
Paesi Bassi	1.402,89	22.148,56	1.515,81	7.313,87	2.417,37
Isole Cayman	0	0	0	0	2.112,24
Spagna	1.442,28	2.715,9	651,07	167,94	2.018,9
Stati Uniti d'America	7.625,06	14.009,03	3.107,63	1.507,66	1.529,97
Slovenia	10.263,77	9.264,36	2.865,99	1.525,73	1.234,89
Altri Paesi					
<b>TOTALE</b>	<b>153.528,34</b>	<b>231.278,78</b>	<b>71.529,36</b>	<b>85.064,45</b>	<b>47.340,13</b>

Fonte: Elaborazione Fimago d.o.o. su dati Trade Map

Tabella 11: Importazioni in Croazia di natanti per la pesca, navi officina e altre navi per la lavorazione o la conservazione dei prodotti della pesca (TARIC 8902), in mille Eur

Paese esportatore	2007	2008	2009	2010	2011
China	0	0	0	0	28,72
Austria	0	53,69	0	0	0
Canada	0	40,1	17,21	0	0
Isole Faroe	0	88.167,44	0	0	0
Germania	0	89,71	0	0	0
Honduras	0	0	291,83	0	0
Irlanda	126,21	0	0	0	0
Israele	0	91,75	0	0	0
Italia	217,4	40,1	271,04	8,28	0
Marocco	114,54	0	0	0	0
Altri Paesi	2.938,55	3.675,57	253,12	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>3.396,7</b>	<b>92.158,36</b>	<b>833,2</b>	<b>8,28</b>	<b>28,72</b>

Fonte: Elaborazione Fimago d.o.o. su dati Trade Map

Tabella 12: Importazioni in Croazia di rimorchiatori e spintori (TARIC 8904), in mille Eur

Paese esportatore	2007	2008	2009	2010	2011
Singapore	0	496,83	0	0	842,17
Algeria	0	0	0	27,86	0
Bosnia e Herzegovina	0	0,68	0	0	0
Cuba	0	0	4.603,37	0	0
Italia	0	2,04	0	36,9	0
Paesi Bassi	2.330,12	0	0	0	0
Serbia	20,43	0	82,46	0	0
Turchia	0	0	0	7.494,61	0
Stati Uniti d'America	24,07	26,51	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>2.375,35</b>	<b>526,05</b>	<b>4.685,83</b>	<b>7.559,38</b>	<b>842,17</b>

Fonte: Elaborazione Fimago d.o.o. su dati Trade Map

Tabella 13: Importazioni in Croazia di Navi-faro, navi-pompa, draghe, pontoni-gru ed altri natanti la cui navigazione ha carattere soltanto accessorio rispetto alla loro funzione principale; bacini galleggianti; piattaforme di perforazione o di sfruttamento, galleggianti o sommergibili (TARIC 8905), in mille Eur

Paese esportatore	2007	2008	2009	2010	2011
Panama	0	0	0	0	27,28
Ungheria	0	0	0	0	15,8
Bosnia e Herzegovina	15,32	18,35	21,51	6,78	3,59
Stati Uniti d'America	0	0	70.133,29	0	2,87
Algeria	0	0	0	82,84	0
Austria	722,97	375,17	0	284,66	0
Finlandia	0	0	346,33	0	0
Francia	0	84,96	0	0	0
Germania	483,68	1.652,24	185	579,87	0
Italia	0	249,43	19,36	0	0
Altri Paesi	7.557,94	0,00	112,57	237,97	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>8.779,91</b>	<b>2.380,15</b>	<b>70.818,06</b>	<b>1.192,12</b>	<b>49,54</b>

Fonte: Elaborazione Fimago d.o.o. su dati Trade Map

Tabella 14: Importazioni in Croazia di altre navi, comprese le navi da guerra e le imbarcazioni di salvataggio diverse da quelle a remi (TARIC 8906), in mille Eur

Paese esportatore	2007	2008	2009	2010	2011
Germania	315,89	422,74	304,02	216,13	262,06
Romania	0	0	30,12	14,31	127,8
Italia	145,18	39.419,25	31,55	71,54	112,72
Danimarca	0	0	0	15,81	35,9
Sierra Leone	0	0	0	0	10,77
China	80,98	89,71	0,72	17,32	5,74
Paesi Bassi	0	0	5.394,26	0	4,31
Austria	0	8,16	0	0	0
Bosnia e Herzegovina	0	0	0	0	0
Canada	0	0	0	10,54	0
Altri Paesi	37,20	7.283,86	124,04	1.845,05	0
<b>TOTALE</b>	<b>579,25</b>	<b>47.223,72</b>	<b>5.884,71</b>	<b>2.190,7</b>	<b>559,30</b>

Fonte: Elaborazione Fimago d.o.o. su dati Trade Map

Tabella 15: Importazioni in Croazia di altri congegni galleggianti (per esempio: zattere, serbatoi, cassoni, boe da ormeggio e gavitelli) (TARIC 8907), in mille Eur

Paese esportatore	2007	2008	2009	2010	2011
Danimarca	215,94	201,18	158,46	134,8	541,34
Italia	639,07	579,07	457,47	385,57	356,83
China	9,48	19,71	10,04	100,16	81,85
Francia	611,35	216,13	278,93	92,63	40,92
Regno Unito	76,6	78,84	43,02	61	29,44
Slovenia	182,38	75,44	128,35	21,84	28
Malesia	0	0	0	0	25,85
Norvegia	48,88	15,63	6,45	735	22,26
Stati Uniti d'America	16,78	8,16	11,47	5,27	16,51
Germania	0,73	0,68	0,72	1,51	14,36
Altri Paesi	571,95	1.674,66	534,20	658,19	48,81
<b>TOTALE</b>	<b>2.373,16</b>	<b>2.869,5</b>	<b>1.629,11</b>	<b>2.195,97</b>	<b>1.206,17</b>

Fonte: Elaborazione Fimago d.o.o. su dati Trade Map

Tabella 16: Importazioni in Croazia di navi ed altri congegni galleggianti destinati alla demolizione (TARIC 8908), in mille Eur

Paese esportatore	2007	2008	2009	2010	2011
Italia	0	0	0	0	0,72
Austria	0	3,4	0	0	0
Serbia	0	0	5,74	0,75	0
Regno Unito	0	0	2,15	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>8,6</b>	<b>0,75</b>	<b>0,72</b>

Fonte: Elaborazione Fimago d.o.o. su dati Trade Map

### 3 OPPORTUNITA' PER LE AZIENDE ITALIANE

Le opportunità d'affari in Croazia per i produttori italiani del settore sono notevoli in quanto i prodotti italiani sono conosciuti, apprezzati ed utilizzati, soprattutto nel campo degli accessori, i componenti tecnologici e di design, gli impianti elettrici, quadri di comando di bordo ecc. La concorrenza più forte che le aziende italiane devono affrontare su questo mercato è rappresentata dai concorrenti più classici provenienti dall'Inghilterra, dalla Germania e della Grecia e dai produttori giapponesi per l'elettronica di bordo, dai cinesi per le componenti idrauliche, oltre che dai coreani.

Un'altra possibilità di collaborazione economica tra le imprese croate e quelle italiane è rappresentata dalla disponibilità di molte aziende croate ad operare come sub-contractors per i committenti italiani al fine di condividere un beneficio comune. Un fattore molto interessante per le nostre imprese è il fatto, che il costo della mano d'opera in Croazia è inferiore fino al 40% a parità di qualità.

### 4 PRINCIPALI OPERATORI NEL SETTORE D'INTERESSE

1.)

DENOMINAZIONE	3.MAJ D.D.
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Liburnijska 3, 51000 Rijeka
TELEFONO	00385 51 611 000
FAX	00385 51 611 870
E-MAIL	gmanageroffice@3maj.hr
SITO INTERNET	www.3maj.hr
ATTIVITA'	Cantiere navale - membro della Costruzioni Navali Croazia

2.)

DENOMINAZIONE	ULJANIK D.D.
RAGIONE SOCIALE	Società per azioni
INDIRIZZO	Flaciusova 1, p.p. 114, 52101 Pula
TELEFONO	00385 52 373 000
FAX	00385 52 373 646
E-MAIL	uljanik@uljanik.hr
SITO INTERNET	www.uljanik.hr
ATTIVITA'	Cantiere navale - membro della Costruzioni Navali Croazia

3.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>BROSPLIT-BRODOGRADILIŠTE d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Put Supavla 21, P.P. 517, 21000 Split
TELEFONO	00385 21 382 617
FAX	00385 21 382 648
E-MAIL	uprava@brodosplit.hr
SITO INTERNET	www.brodosplit.hr
ATTIVITA'	Cantiere navale - membro della Costruzioni Navali Croazia

4.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Brodogradilište Kraljevica d.d.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società per azioni
INDIRIZZO	Obala Kralja Tomislava 8, 51262 Kraljevica
TELEFONO	00385 51 416 000
FAX	00385 51 281 522
E-MAIL	zvonimir.novak@brodokr.hr
SITO INTERNET	www.brodokr.hr
ATTIVITA'	Cantiere navale - membro della Costruzioni Navali Croazia

5.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Brodosplit BSO d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Put Supavla 21, 21000 Split
TELEFONO	00385 21 382 736, 382 784
FAX	00385 21 382 409
E-MAIL	brodosplit-bso@brodosplit.hr
SITO INTERNET	www.brodosplit-bso.hr
ATTIVITA'	Cantiere navale - membro della Costruzioni Navali Croazia

6.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Brodotrogir d.d.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società per azioni
INDIRIZZO	Put brodograditelja 16, 21220 Trogir
TELEFONO	00385 21 883 201, 883 333
FAX	00385 21 881 881, 883 417
E-MAIL	sales@brodotrogir.hr
SITO INTERNET	www.brodotrogir.hr
ATTIVITA'	Cantiere navale - membro della Costruzioni Navali Croazia

7.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>AD Boats d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Matoseva 8, 21210 Solin
TELEFONO	00385 21 275 022
FAX	00385 21 213 020
E-MAIL	info@adboats.hr
SITO INTERNET	www.salonayachts.com
ATTIVITA'	Produzione di barche

8.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>SAS Vektor D.D.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società per azioni
INDIRIZZO	Poslovna zona Grabri, 23241 Policnik
TELEFONO	00385 23 492 030
FAX	00385 23 492 038
E-MAIL	info@sas-vektor.hr
SITO INTERNET	www.sas-vektor.hr
ATTIVITA'	Produzione di imbarcazioni in vetroresina

9.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Piculjan d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Barbat 226, 51280 Rab
TELEFONO	00385 51 721 013
FAX	00385 51 721 355
E-MAIL	info@piculjan.hr
SITO INTERNET	www.piculjan.hr
ATTIVITA'	Produzione di imbarcazioni

10.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Graso d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Brace Levak 35, 52100 Pula
TELEFONO	00385 52 38 30 48
FAX	00385 52 38 30 48
E-MAIL	tonci@graso.hr
SITO INTERNET	www.graso.hr
ATTIVITA'	Produzione e riparazione di imbarcazioni

11.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Elan Motorni Brodovi d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Petra Zoranica 10, 23450 Obrovac
TELEFONO	00385 23 689 900
FAX	00385 23 689 132
E-MAIL	info@elan-motoryachts.com
SITO INTERNET	http://power.elan-yachts.com
ATTIVITA'	Produzione di yacht

12.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Montmontaza-Greben d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Obala 4/50, 20270 Vela Luka
TELEFONO	385 020 812 028
FAX	385 020 812 202
E-MAIL	info@greben.hr
SITO INTERNET	www.greben.hr
ATTIVITA'	Produzione e riparazione di imbarcazioni e natanti per usi speciali; per es. per il salvataggio)

13.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Zanzini d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Ind. Zona MILICEVAC, 22211 Vodice
TELEFONO	00385 22 442 876
FAX	00385 22 442 876
E-MAIL	jospzanze@gmail.com
SITO INTERNET	www.zanzini-vodice.com
ATTIVITA'	Produzione di imbarcazioni

14.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>BRODOGRADILIŠTE CRES d.d.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società per azioni
INDIRIZZO	Peškera 2, 51557 Cres
TELEFONO	00385 51 571 324
FAX	00385 51 571 532
E-MAIL	brodogradiliste.cres@ri.t-com.hr
SITO INTERNET	www.brodogradiliste-cres.hr
ATTIVITA'	Cantiere navale

15.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Brodogradilište Viktor Lenac d.d.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società per azioni
INDIRIZZO	Martinščica bb, 51000 Rijeka
TELEFONO	00385 51 405 555
FAX	00385 51 217 033
E-MAIL	lenac@lenac.hr
SITO INTERNET	www.lenac.hr
ATTIVITA'	Cantiere navale; principalmente svolge le attività di riparazione e conversione di tutti i tipi di navi e la realizzazione di progetti offshore.

16.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>TEHNOMONT BRODOGRADILIŠTE PULA d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Fizela 6, 52100 Pula
TELEFONO	00385 52 386 923
FAX	00385 52 386 328
E-MAIL	info@tehnomont.hr
SITO INTERNET	www.tehnomont.hr
ATTIVITA'	Cantiere navale - produzione di imbarcazioni per la polizia, per il settore turistico e della pesca.

17.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>BRODOGRADILIŠTE BETINA d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	N. Skevina 15, 22244 Betina
TELEFONO	00385 22 434 495
FAX	00385 22 434 498
E-MAIL	marina-betina@si.t-com.hr
SITO INTERNET	www.shipyard-betina.com
ATTIVITA'	Riparazione e manutenzione di tutti i tipi di barche, motori marini e attrezzature nautiche.

18.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>LEIDI PLOVILA d.o.o.</b>
RAGIONE SOCIALE	Società a responsabilità limitata
INDIRIZZO	Poduzetnicka zona 19, 52216 Galizana (Pula)
TELEFONO	00385 98 926 67 96
FAX	00385 52 566 505
E-MAIL	leidi-pula@net.hr
SITO INTERNET	www.leidi.hr
ATTIVITA'	Produzione di piccole imbarcazioni per la pesca e il tempo libero.

19.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>DAMOR d.o.o.</b>
<b>RAGIONE SOCIALE</b>	Società a responsabilità limitata
<b>INDIRIZZO</b>	Brizine bb, 21212 Kastel Sucurac
<b>TELEFONO</b>	00385 21 226 170, 226 280
<b>FAX</b>	00385 21 226 120
<b>E-MAIL</b>	Damor1@st.t-com.hr
<b>SITO INTERNET</b>	www.damor.hr
<b>ATTIVITA'</b>	Produzione di piccole imbarcazioni della lunghezza dai 3 ai 9 metri.

20.)

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>RIVA d.o.o.</b>
<b>RAGIONE SOCIALE</b>	Società a responsabilità limitata
<b>INDIRIZZO</b>	Goricka 23, 22000 Sibenik
<b>TELEFONO</b>	00385 22 330 211
<b>FAX</b>	00385 22 44 42 49
<b>E-MAIL</b>	<a href="http://www.riva-boat.hr/kontakt.asp">http://www.riva-boat.hr/kontakt.asp</a>
<b>SITO INTERNET</b>	www.riva-boat.hr
<b>ATTIVITA'</b>	Produzione di piccole imbarcazioni, servizi di riparazione e manutenzione.

## 5 LE PRINCIPALI MANIFESTAZIONI FIERISTICHE NEL PAESE

1.)

<b>FIERA</b>	<b>FIERA INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA</b>
<b>PERIODO</b>	22.02. - 26.02.2012
<b>CONTATTI</b>	FIERA DI ZAGABRIA ( <i>ZAGREBACKI VELESAJAM</i> ) Avenija Dubrovnik 15 10000 Zagreb Tel: +385 (0) 1 6503 582 Fax: +385 (0) 1 6503 112, 6503 114 E-mail: <a href="mailto:nautika@zv.hr">nautika@zv.hr</a> Web: <a href="http://www.zv.hr/default.aspx?id=660">http://www.zv.hr/default.aspx?id=660</a>
<b>DESCRIZIONE</b>	Nel 2012 si è svolta la 21. manifestazione consecutiva la quale è rivolta prevalentemente a produttori di navi, yachts, barche a vela, motoscafi, imbarcazioni, canoe, gommoni e motori marini fuoribordo, calzature, abbigliamento, attrezzature e accessori per le immersioni e per la pesca, vela e altri sport acquatici.

2.)

<b>FIERA</b>	<b>FIERA INTERNAZIONALE »CROATIA BOAT SHOW«, Split (Spalato)</b>
<b>PERIODO</b>	17.04. - 22.04.2012
<b>CONTATTI</b>	PROFECTUS GRUPA Vukovarska 148/III 21000 Split (Spalato) Tel: +385 (0) 21 560 000 Fax: +385 (0) 21 560 070 Web: <a href="http://www.croatiaboatshow.com">www.croatiaboatshow.com</a> , <a href="http://www.profectusgrupa.hr">www.profectusgrupa.hr</a>
<b>DESCRIZIONE</b>	Nel 2012 si è svolta la 14. manifestazione consecutiva. Il più grande evento nautico della regione presenta i nuovi modelli di yacht e barche a vela, ma anche novità tra motori e attrezzature nautiche. Alla fiera si presentano anche varie società di charter e porti turistici.



3.)

<b>FIERA</b>	<b>FIERA INTERNAZIONALE »ADRIATIC BOAT SHOW«, Sibenik</b>
<b>PERIODO</b>	08.05. - 11.05.2013
<b>CONTATTI</b>	CENTRO NAUTICO DI PRGIN (NCP-Nauticki Centar Prgin) Obala J. Sizgorica 1 22000 Sibenik Tel: +385 (0) 22 312 972 Fax: +385 (0) 22 312 905 E-mail: <a href="mailto:abs.sibenik@ncp.hr">abs.sibenik@ncp.hr</a> Web: <a href="http://www.adriaticboatshow.com">http://www.adriaticboatshow.com</a>
<b>DESCRIZIONE</b>	Nel maggio del 2013 si svolgerà la 4. manifestazione consecutiva su una superficie aperta di 60.000 m2, presso la Marina Mandalina di Sibenico. Alla fiera sarà presentata anche una nicchia del turismo nautico esclusivo, che consiste in yacht con equipaggio permanente e altre attività correlate: Agenti con flotta di navi, charter brokers e società di yacht, charter e crew management. Presso la fiera si presentano produttori e rappresentanti nazionali ed esteri di yacht e barche a motore, barche a vela, attrezzature nautiche, imbarcazioni e motori fuoribordo, abbigliamento, calzature e attrezzature sportive e per la pesca e immersioni, barche di seconda mano.

4.)

<b>FIERA</b>	<b>FIERA INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA, Rijeka (Fiume)</b>
<b>PERIODO</b>	26.09. - 30.09.2012
<b>CONTATTI</b>	FIERA DI RIJEKA (RIJECKI SAJAM) Trg V. Bubnja 2 51000 Rijeka (Fiume) Tel: +385 (0) 51 406-777, 406-708, 406-710 Fax: +385 (0) 51 406-700 E-mail: <a href="mailto:info@rijecki-sajam.hr">info@rijecki-sajam.hr</a> Web: <a href="http://www.nautica-rijeka.com">www.nautica-rijeka.com</a>
<b>DESCRIZIONE</b>	Nel 2012 si svolgerà la 28. manifestazione alla quale si presenteranno tutti i tipi di imbarcazioni (gommoni, barche a vela, barche di legno, barche a motore), i motori in barca e fuoribordo, attrezzature per la barca (le apparecchiature di navigazione e l'elettronica, attrezzature in acciaio inox, utensili e attrezzature per la manutenzione, accessori per imbarcazioni, ...), le attrezzature subacquee e per la pesca, tempo libero e sport d'acqua, vestiti e scarpe per i diportisti, carte nautiche, letteratura tecnica e pubblicazioni, nonché tutte le attività connesse al soggiorno al mare (servizi charter, servizi diving,...).

*Projekt iCON / Konkurenčnost MSP - Inovativnost in kooperativno podjetništvo sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev*

*Progetti iCON / Competitività delle PMI - Innovazione e cooperazione tra imprese finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.*



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI  
RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO



Ministero dell'Economia  
e delle Finanze