



Razvojna agencija ROD



RRA severne Primorske  
Regijska razvojna agencija d.o.o. Nova Gorica



Posoški razvojni center



Območna razvojna agencija  
Kraša in Biskinj



Območna zbornica za severno Primorsko



Slovensko delalno  
gospodarsko združenje  
www.sdgz.it  
Unione regionale  
economica slovena  
www.ures.it



Agenzia per lo sviluppo - Ferrara



# Tržna raziskava

## POLJSKA

### LOGISTIKA, PRISTANIŠČA IN PREVOZ

Marec 2012



2007-2013  
cooperazione territoriale europea  
programma per la cooperazione  
transfrontaliera  
Italia-Slovenia  
evropsko teritorialno sodelovanje  
program čezmejnega sodelovanja  
Slovenija-Italija



Investiamo nel  
vostro futuro!

Naložba v vašo  
prihodnost!

[www.ita-slo.eu](http://www.ita-slo.eu)

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di  
sviluppo regionale

Projekt sofinancira Evropski sklad  
za regionalni razvoj



## Kazalo

1	UVOD .....	4
2	SKLADIŠČNI OBJEKTI .....	5
3	CESTNI PREVOZ .....	6
4	ŽELEZNIŠKI PREVOZ .....	7
5	LETALSKI PREVOZ .....	8
6	MORSKI IN REČNI PREVOZ .....	9
7	INTERMODALNI TRANSPORT .....	10
8	KONKURENČNOST POLJSKIH LOGISTIČNIH STORITEV V PRIMERJAVI S SOSEDNJIMI DRŽAVAMI ....	10
9	ZAKLJUČKI .....	11
10	LOGISTIČNA PODJETJA .....	11

# 1 Uvod

Transportno omrežje na Poljskem trenutno obsega 4700 km cest (vključno z mednarodnimi cestami in avtocestami, ki bodo kmalu zgrajene), 5500 km železniškega omrežja, 8 letališč in 4 morska pristanišča.

Tako poljska vlada kot Evropska unija posvečata veliko pozornosti razvoju transportnega omrežja na Poljskem, ki je odločilni dejavnik za gospodarsko rast države in zaradi strateškega položaja države tudi velikega pomena na evropski ravni, saj predstavlja povezavo med zahodnimi in vzhodnimi državami stare celine. Izgradnji novih cest, železniških poti in pristaniških kapacitet so bili zato namenjeni obsežni finančni viri.

Na področju logistike in prevoza je bilo leta 2007 na Poljskem dejavnih 263.423 podjetij. Istega leta je bilo registriranih 4.000 novih podjetij, skoraj vsa v privatnem sektorju.

Podatki o uporabi vrste prevoznih sredstev kažejo, da 71,4 % potnikov koristi cestni prevoz, najmanj pa vodni prevoz. V primerjavi z letom 2004 je sicer število potnikov, ki so uporabljali cestni ali železniški prevoz, upadlo, v porastu pa je bilo koriščenje vodnega (tako pomorskega kot rečnega) in letalskega prometa. Podatki o prevozu blaga kažejo, da se prevoz 79 % blaga odvija po cestah.

Obeti za logistični sektor na Poljskem so pozitivni. Razvoj transportnega sistema še naprej pomembno prispeva k ustvarjanju priložnosti za podjetja v logističnem sektorju, dodatna spodbuda pa prihaja iz deregulacije trga. Poljska lahko poleg tega računa na zelo usposobljeno osebje, hkrati pa so potrebne znatne naložbe za dodatno povečanje konkurenčnosti podjetij. Poljski logistični sektor je trenutno v pomembnem tranzicijskem obdobju, v katerem so prisotne težnje po koncentraciji vpliva v peščici podjetij; manjša podjetja bodo po mnenju poznavalcev nadaljevala s poslovanjem, vendar bodo opravljala storitve za vodilne družbe. Podjetja, ki poslujejo v tem sektorju, se vse bolj osredotočajo na končno stranko in ponujajo storitve po meri, ki so oblikovane na podlagi potreb, zaznanih pri strankah ali ugotovljenih z analizami tržišča.

V tako kratki analizi ni mogoče predstaviti vseh vidikov razvoja logistike na Poljskem, zato se dokument osredotoča na vidike prevoza in skladiščenja.

V preglednici 1 so predstavljene spremembe v transportni infrastrukturi na Poljskem med leti 2000, 2005 in 2008:

Transportna infrastruktura	2000	2005	2008
Delujoče železniške proge	22,6	20,3	20,2
Lokomotive:			
- električne	1.774	1.856	1.886
- z dizelskim motorjem	2.120	2.520	2.602
Asfaltirana površina javnih cest (tisoč km)	250	254	261
Avtoceste (km)	358	552	765
Vozila (milijoni)	14,1	16,8	21,3
- od tega tovornjaki	1,9	2,2	2,7
Cevovodi za surovo nafto in petrokemijske izdelke (km)	2.278	2.278	2.278
Ladje:	128	130	123
- tovarne ladje	120	121	111
Celinske plovne poti (km)	3.813	3.636	3.360
Zračne linije (tisoč km)	90	147	221
Letala (število)	47	53	61
Potniški sedeži	4.823	4.713	6.285
Število zračnih linij	68	107	133
Prevoz potnikov (tisoč km)	2.791	4.292	5.463

V zadnjem desetletju so bili prisotni naslednji trendi v razvoju transportne infrastrukture na Poljskem:

1. zmanjšala se je skupna dolžina železniških prog, približno 10 % jih je bilo opuščeni, predvsem v manj naseljenih ali industrijsko manj razvitih območjih, hkrati pa se je izboljšala uporaba glavnih železniških prog ter povečala flota lokomotiv, predvsem dizelskih;
2. cestna infrastruktura se ne razvija dovolj hitro, poleg tega glavne dejavnosti, povezane s cestami, niso usmerjene v gradnjo novih cest, ampak v popraviljanje površine obstoječih cest, ki je večinoma slabe kakovosti; Poljska meri na razvoj avtocestne infrastrukture; dolžina mreže avtocest se je v obdobju 2000–2010 podvojila, čeprav je to povečanje bolj odraz skromnega državnega avtocestnega omrežja ob začetku tega obdobja;
3. po gospodarskih in družbenih spremembah na Poljskem (1989-1990) je razvoj pomorskega in rečnega prometa zastal;
4. letalski promet je v nenehnem porastu, čeprav njegov delež v celotnem prometu ostaja marginalen.

## 2 Skladiščni objekti

Poljska ponuja odlične priložnosti za razvoj logističnih objektov, po mnenju strokovnjakov najboljše v Srednji in Vzhodni Evropi. Trg površin, namenjenih skladiščenju, je beležil močan porast predvsem v prvem trimesečju leta 2008, v drugi polovici leta je bila rast (tudi zaradi mednarodne krize) počasnejša, vendar je bil rezultat kljub temu dober.

V prvem trimesečju leta 2008 je bilo na Poljskem dokončanih 645.000 m<sup>2</sup> skladiščnih površin, zaradi česar je skupna kapaciteta skladiščnih površin v državi narasla na 4,46 milijonov m<sup>2</sup>.

V prvi polovici leta 2008 je skupno povpraševanje po površinah za skladiščenje znašalo 864.000 m<sup>2</sup>, kar je podobno kot leta 2006, in 200.000 m<sup>2</sup> več od povpraševanja, zabeleženega v prvi polovici leta 2007.

Skupna kapaciteta skladiščnih površin na Poljskem leta 2007 je znašala 3.818.000 m<sup>2</sup> (v 4. trimesečju 2006 je znašala 2.722.000 m<sup>2</sup>). Leta 2007 je samo 16 % novih površin, namenjenih skladiščenju, nastalo v okolici Varšave. Vidnejše količine skladiščnih površin so bile zgrajene v okolici Poznanja (22,5 %), Gornji Šleziji (20 %), osrednji Poljski (več kot 19 %) in v Vroclavu (14 %).

V prvi polovici leta 2008 so 34 % površin, namenjenih skladiščenju, zasedali logistični operaterji, trgovske verige so zasedale 17 % površin. Družbe, ki poslujejo v prehranski industriji, so koristile 6 % površin, proizvodna podjetja 4 %, papirna in kozmetična industrija vsaka po 3 %.

Izgradnja dodatnih skladiščnih površin je načrtovana na območju Katovic, Lodža, Poznanja, Vroclava in Gdanska, kar je povezano z naložbami v nove komunikacijske poti, predvidene za evropsko prvenstvo v nogometu 2012, ki ga gostita Poljska in Ukrajina.

### Podrobnosti o površinah

Dve leti po letu krize 2008 sta bili posebno težki, zato se lahko ponudniki, ki so v letih 2010 in 2011 ponudili nove skladiščne površine in njihov bistven delež tudi uspeli dati v najem, obravnavajo kot uspešni. Primer je trgovsko središče Galeria Victoria v mestu Walbrzych, ki je sklenilo pogodbe za 97 % površin. Nedavno je drug ponudnik Port Lodž dosegel 70-odstotno zasedenost. Analiza dejavnikov tega uspeha pokaže, da najboljša nova središča obvladujejo svoj trg ne glede na njegovo velikost, kar jim omogoča oblikovanje takšnih najemnin, ki izpolnjujejo njihova pričakovanja.

Manjša mesta z manjšo konkurenco so nudila dobre priložnosti za razvoj, pri tem so jim nudili podporo lokalni interesi. V večjih mestih je velika konkurenca pri maloprodajnih površinah, vendar obstajajo tudi vrzeli, ki jih je treba še zapolniti, primer je razvoj trgovskih središč.

Vlagatelji v tem sektorju se zavedajo, da poljsko gospodarstvo ni utrpelo takšne krize kakor drugi trgi, poleg tega se vpliv močnega nemškega gospodarstva vedno preljuje na Poljsko in posledično na skupni obseg maloprodaje. Vse to je predstavljalo dobre obete za obdobje 2011-2012.

Leta 2010 so bila dokončana dela za približno 460.000 m<sup>2</sup> novih prodajnih površin. Do konca leta je bila predvidena predaja dodatnih 615.000 m<sup>2</sup> v uporabo. Vidnejši projekti, katerih dokončanje je bilo predvideno leta 2011, so Millennium Hall v Rzeszowu (56.500 m<sup>2</sup>), Galeria Kaskada v Szczecinu (43.000 m<sup>2</sup>), Torun Plaza v Torunu (42.000 m<sup>2</sup>) in Galeria Sloneczna v Radomu (42.000 m<sup>2</sup>).

### 3 Cestni prevoz

Na Poljskem je 764 km avtocest. Skupaj z regionalnimi in občinskimi cestami je 379.455,5 km državnih cest.

Za modernizacijo cestnega omrežja je poleg državnih programov, ki sredstva črpajo iz lokalnih virov, Poljska prejela posojilo s strani EIB v vrednosti 800 milijonov EUR za razvoj avtocest, ki so del prednostnih koridorjev. Posojilo je namenjeno realizaciji dveh odsekov: odseka dolžine 36 km vzdolž avtoceste A1, ki bo povezal Pyrzowice in Maciejow (blizu Katovic), in odseka dolžine 135 km vzdolž avtoceste A4, ki bo povezal mesti Szarow blizu Krakova in Rzeszow na meji z Ukrajino. A1 se začne pri Baltškem morju, prečka Poljsko, Češko republiko, Slovaško in se nadaljuje v Avstriji, cesta A4 pa poteka po jugu države: njena modernizacija bo olajšala povezave med Nemčijo in Ukrajino, povezala pa bo tudi velika poljska mesta, kot so Vroclav, Opole, Gliwice, Katowice in Krakov v Šleziji. Projekta bosta sofinancirala EIB in Evropski investicijski sklad, sredstva pa bo upravljala poljska generalna direkcija za državne ceste in avtoceste (GDDKiA). Na Poljskem je področje transporta že več kot 20 let največji prejemnik posojil s strani EIB, od leta 1990 jih je skupaj prejel približno 12,5 milijarde EUR.

Glede na načrt poljske vlade so roki za dokončanje avtocestne mreže naslednji:

Št. avtoceste	Potek	Predvideni rok dokončanja
A1	S6/S7 (Gdańsk)–Torunj–Lodž–Piotrkow Trybunalski–Czestochowa–Gliwice–Gorzyczki-meja s Češko-(Ostrava)	2010
A2	(Berlin)–nemško poljska meja–Šwiecko–Poznanj–Lodž–Varšava–Biala Podlaska–Kukuryki–meja z Belorusijo-(Minsk)	2013
A4	(Dresden)–nemško-poljska meja–Jedrzychowice–Krzyżowa–Legnica–Vroclav–Opole–Gliwice–Katowice–Krakov–Tarnow–Rzeszow–Korcwowaborder–(Lvov)	2013
A18	(Berlin)–nemško-poljska meja–Olszyna–A4 (Krzyżowa)	2009

#### Transportna podjetja

Približno 80.000 podjetij na Poljskem ima med svojimi registriranimi dejavnostmi naveden transport, vendar je slednji osrednja dejavnost le v polovici teh podjetij.

Približno 94 % podjetij je v zasebni lasti, 77 % podjetij ima 1–4 vozila in nima več kot 5 zaposlenih. Samo 23 % poljskih prevoznih podjetij ima več kot 5 zaposlenih.

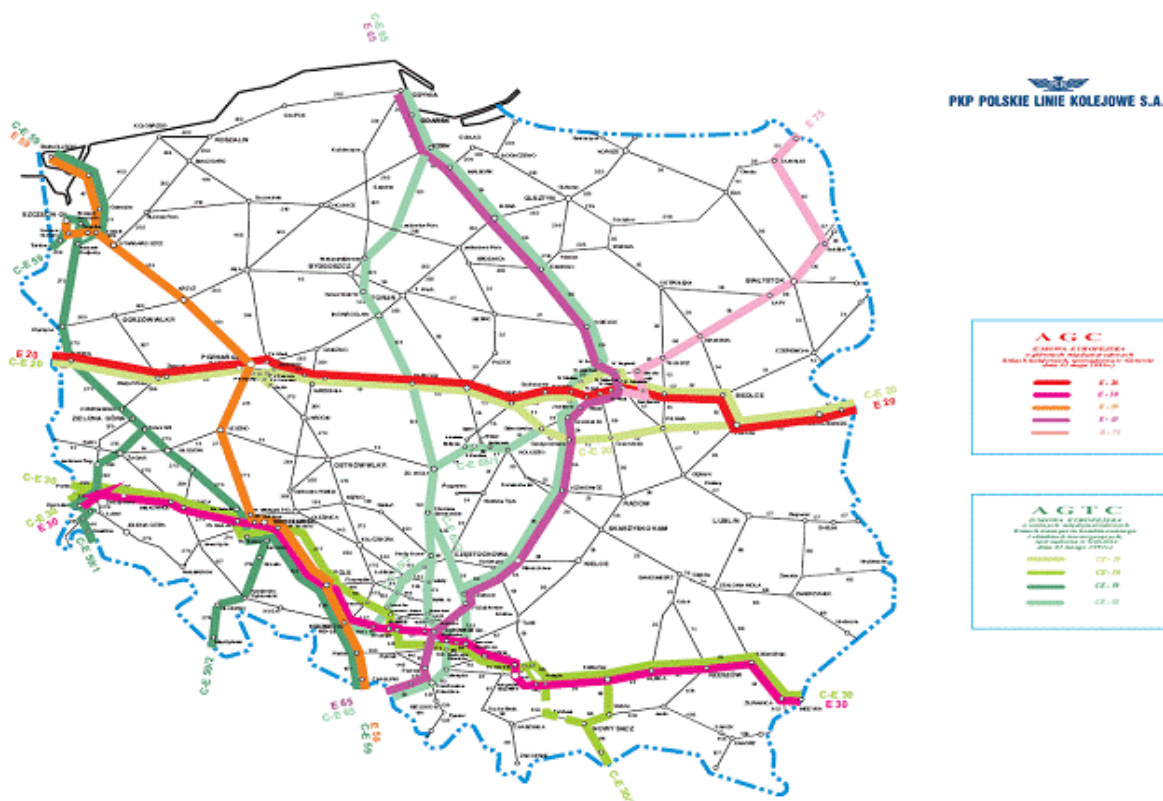
Leta 2006 je bil promet poljskih podjetij, ki se ukvarjajo s kurirskimi storitvami, ocenjen na približno 400 milijonov EUR. V tem izredno konkurenčnem sektorju deluje več kot 160 podjetij. Trg kurirskih storitev znotraj države obvladujejo podjetja DHL s tržnim deležem 33,2 %, UPS z 23,3 %, GLS z 10,5 % in Masterlink z 10,1 %. Trg mednarodnih kurirskih storitev obvladujejo podjetja TNT s 40,1 % tržnega deleža, DHL s 36,8 % in UPS z 20,5 % tržnega deleža.

## 4 Železniški prevoz

Skupna dolžina omrežja železniških prog na Poljskem je 23.133 km (od česar je v uporabi 20.621 km). Glavni upravitelj omrežja je družba PKP PLK S.A., delniška družba v državni lasti. Na Poljskem se 30,2 % potniškega prevoza (292 milijonov potnikov leta 2008) in 29,8 % tovornega prometa (276 milijonov ton leta 2008) odvija po železnici. Družb, ki opravljajo storitve prevoza oseb na tem trgu, je 8, družb za prevoz tovora pa 21.

Poljska ima po Nemčiji in Franciji tretjo največjo mrežo železniških prog v Evropski uniji: njenih 20.621 km železniških tirov, ki so v uporabi, pomeni, da ima Poljska okoli 6,5 km železniških prog na 100 km<sup>2</sup>, kar je več od povprečja EU, ki znaša 5,7 km. Večja gostota prog je na zahodu države. Storitve, ki jih ponujajo družbe sektorja prevoza po železnici, so se v zadnjih letih precej izboljšale, tako po kakovosti kot po hitrosti prevoza. Trajanje potovanja od Varšave do drugih, pomembnejših poljskih mest, ki so od prestolnice oddaljena od 200 do 400 km, traja od 2 do 5 ur.

V poljskem železniškem omrežju so 4 glavne linije (slika 1):



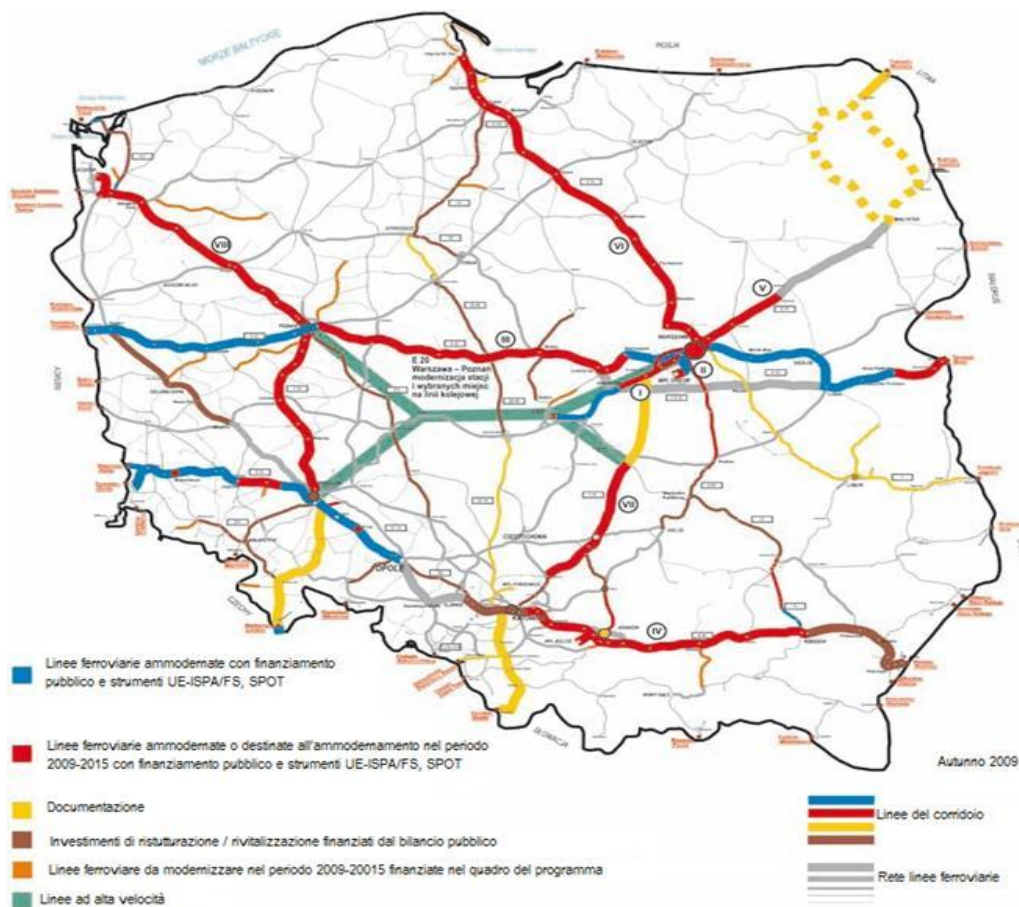
Vir: poljsko ministrstvo za infrastrukturo 2010

Po mnenju poljske vlade stanje železniške infrastrukture ni zadovoljivo, zato je zagnala ambiciozen načrt modernizacije, s katerim naj bi odpravili zaostanek, ki se je nakopičil v preteklih treh desetletjih, in prilagodili omrežje standardom EU.

Od zdaj do leta 2015, kakor je razvidno iz slike 2, bodo največji posegi izvedeni na 4 glavnih linijah (E 65, E 59, E 20 in E 30); na modro označenih odsekih je izvedba modernizacije že končana.



Slika 2



Vir: poljsko ministrstvo za infrastrukturo 2010

Posegi so načrtovani tudi na linijah Varšava-Lodž, Varšava-Radom in Varšava-Bialystok do meje z Litvo (gre za poljski odsek železniške povezave, imenovane Rail Baltica).

## 5 Letalski prevoz

V omrežje letalskega prometa je vključenih 12 glavnih letališč, leta 2010 je bilo skupaj prepeljanih 18,38 milijona potnikov. Glavno letališče je v Varšavi; leta 2009 je bilo preko njega prepeljanih 8,2 milijona potnikov (-12,24 % glede na 2008).

Čeprav število letalskih potnikov hitro narašča (leta 2003 je bilo prepeljanih samo 7,1 milijona potnikov), ostaja razmerje med številom prepeljanih potnikov in številom prebivalcev eno najnižjih v Evropski uniji (0,5 proti povprečju EU, ki je 1,9).

V strategiji za razvoj države 2007-2015 je predvideno, da bo zaradi povečevanja letalskega prometa treba razširiti in prenoviti obstoječo letališko infrastrukturo ter izboljšati podporne sisteme za letalstvo, posebno navigacijske sisteme, da se olajša izvajanje intermodalnega transporta. Razširitvena in obnovitvena dela so že v teku na različnih letališčih, vključno z varšavskim, za katerega naložbeni načrt za obdobje 2010–2014 v vrednosti 1,2 milijarde PLN predvideva popolno integracijo terminalov 1 in 2, širitev in modernizacijo vzletno-pristajalnih prog in drugih manevrskih površin ter modernizacijo ploščadi za postanek letal.

V fazi načrtovanja ali izvedbe so tudi ambiciozni projekti, in sicer tako projekti izboljšanja transportne infrastrukture, ki povezuje letališče in glavno mesto, kot projekti povečanja nastanitvenih zmogljivosti in trgovske ponudbe letališča ter okoliškega območja.



Do sredine decembra 2011 je agencija Air Navigation Services Agency zabeležila več kot 600.000 poletov na Poljskem, kar predstavlja 9,2-odstotno povečanje glede na enako obdobje predhodnega leta. Po mnenju iste agencije se bo število letov, ki uporabljajo letališča na Poljskem, leta 2012 povečalo za 14,7 %. Evropsko nogometno prvenstvo 2012 ima pomembno vlogo pri predvidenem povečanju. Medtem bo v ostalem delu Evrope po mnenju organizacije Eurocontrol, evropske medvladne organizacije za varnost letalske navigacije, prisotno povečanje letov na ravni 1,6 %.

Razlogi za razvoj tega sektorja so povezani z gospodarskim razvojem Poljske in liberalizacijo zračnega transporta iz leta 2004.

Poljska ima stalne letalske povezave s 37 državami in 56 mesti po vsem svetu. Leta 2007 je bilo na Poljskem 151 zračnih linij, od česar je bilo 141 mednarodnih.

Trenutno je letalski prevoz najdražja oblika prevoza. Vendar so cene za uporabo letalskega prometa v zadnjih letih padle zaradi vključitve številnih manjših družb, ki so pogosto v rokah tujega kapitala, v to panogo. Povečanje števila družb je povzročilo povečanje konkurence in posledično nižje cene.

Glavna letalska družba je Lot Polish Airlines, v kateri je država približno 68-odstotno udeležena. Približno 7 % kapitala družbe je v lasti zaposlenih.

## 6 Morski in rečni prevoz

Na Poljskem so tri pomembna pristanišča ob Baltskem morju (vzdolž baltske obale poteka odsek avtoceste št. 21, ki je del prednostnih koridorjev vseevropskega prometnega omrežja - TEN-T): Gdansk, Gdynia in Szczecin-Swinoujscie.

Leta 2009 je prek teh pristanišč potovalo več kot 2,5 milijona potnikov, prepeljanih pa je bilo 57,6 milijonov ton blaga (predvsem surove nafte in derivatov, manjših paketov, premoga ter razsutega tovora večjih mer); če k omenjenim trem pristaniščem prištejemo še pristanišče Police, blagovni promet narase na 60 milijonov ton. Čeprav je v javnosti vloga poljskih pristanišč pogosto manj znana, igrajo pomembno gospodarsko vlogo, o čemer priča tudi dejstvo, da je v obdobju 2000-2006 prek pristanišč potekalo kar 30 % zunanje trgovine Poljske z državami na vseh 5 celinah.

Ker je nadaljnji razvoj negativno pogojen s strukturnimi pomanjkljivostmi, s katerimi se srečujejo pristanišča, strategija za razvoj države za obdobje 2007–2015 predvideva posege za izboljšanje pristaniške infrastrukture, predvsem želi boljše povezati pristanišča z avtocestnim in železniškim omrežjem, uskladiti logistične storitve in modernizirati floto.

Transport po notranjih plovni potih ima na Poljskem sekundarno vlogo (po rečnih potih je prepeljanega manj kot 1 % od skupno pretovorjenega blaga znotraj države), delno zaradi pihle pozornosti, ki je bila v preteklosti namenjena sektorju (v strategiji za razvoj države 2007–2015 je sicer predvidena njegova revitalizacija), delno zaradi neustrezne infrastrukture, ki pogosto ni skladna s standardi EU. Vodne poti, po katerih je mogoč notranji rečni promet, so prvenstveno reka Odra (poljski del je dolg 742 km), Visla (dolžine 1047 km) in Varta (dolžine 808 km) ter preplet rek in kanalov, ki jih povezujejo. Skupna dolžina plovni rečnih poti je 3.638 km, od česar se jih dejansko uporablja 2722. Večinoma se po rečnih potih tovari blago, kot so kamenje, premog, rudnine in kovinski izdelki ter gnojila in kemični izdelki.

V poljski floti je približno 121 ladij, od tega jih je 17 pod poljsko zastavo, 104 pa pod katero tujo. Poljski trajekti imajo povezave s pristanišči na Švedskem, v Nemčiji in na Danskem; od tega 76,1 % potnikov potuje na linijah med Poljsko in Švedsko, 11,7 % med Poljsko in Nemčijo, 10,3 % potnikov pa potuje na linijah, ki povezujejo Poljsko in Dansko. Na Poljskem je 16 pomembnih rečnih pristanišč, večina od njih je opremljena z ustrežno pristaniško infrastrukturo.

## 7 Intermodalni transport

Infrastruktura za intermodalni transport obsega intermodalne morske in kopenske terminale ter logistična središča. Konfiguracije intermodalnega transporta:

- prevoz železnica-cesta;
- prevoz železnica-ladja;
- prevoz železnica-letalo;
- prevoz cesta-ladja.

Večina konfiguracij intermodalnega transporta vključuje železniški prevoz, ki se je izkazal za najbolj ugodnega pri kombiniranem načinu prevoza tovora. Po napovedih naj bi se v intermodalnem transportu povečevala vloga morskega in železniškega prometa.

Prva zasebna družba, ki je začela konkurirati podjetju PKP Cargo, dotedanjemu monopolistu na trgu intermodalnega transporta, je družba PCC Intermodal. Kljub temu PKP Cargo še vedno obvladuje 98 % trga intermodalnega transporta na Poljskem.

## 8 Konkurenčnost poljskih logističnih storitev v primerjavi s sosednjimi državami

Konkurenčnost podjetij, ki opravljajo storitve na področju logistike, se lahko meri na več različnih načinov.

V zadnjih letih se je sicer najbolj uveljavil kazalec Logistics Performance Index (LPI). Računa se za 155 držav (kakor po Indix 2010), v katerih obstajajo mednarodne povezave, in za dodatnih 130 držav, pri katerih se upošteva notranja logistika. Kazalec Logistics Performance Index (LPI) je rezultat ponderiranega povprečja točk, ki jih država doseže pri šestih bistvenih merilih:

1. učinkovitost likvidacije (torej hitrosti, preprostosti in razlage formalnosti) s strani agencij za mejni nadzor, na primer državnih carinskih uprav;
2. kakovost trgovine in transportne infrastrukture (pristanišča, železnica, ceste in informacijska tehnologija);
3. enostavna organizacija špedicije po konkurenčni ceni;
4. usposobljenost ponudnikov in kakovost logističnih storitev (na primer prevozniki, mednarodna špedicija, ...);
5. zmožnost spremljanja in sledenja odpremljenega blaga;
6. pravočasnost prispetja odposlanega blaga na cilj, in sicer v okviru programirane dostave in načrtovanega urnika.

Položaj Poljske v primerjavi s sosednjimi državami za leti 2007 in 2010 je predstavljen v preglednici 1.

Preglednica 1: položaj konkurenčnosti poljske logistike v primerjavi z izbranimi državami Srednje Evrope.

Država	Vrednost kazalca LPI leta:		Položaj na lestvici leta 2010
	2007	2010	
SVET		2,87	-
POLJSKA	3,04	3,44	30
NEMČIJA	4,10	4,11	1
ČEŠKA REPUBLIKA	3,13	3,51	26
SLOVAŠKA	2,92	3,24	38
UKRAJINA	2,55	2,57	102
LATVIJA	2,78	3,13	45
MADŽARSKA	3,15	2,99	52

Vir: Arvis ... 2007, Logistic ... 2010

Glede na kazalec LPI se lahko zaključi, da je Poljska na področju zagotavljanja logističnih storitev relativno dobro pripravljena. Ima sicer manjši LPI kot Nemčija, ki je na tem področju vodilna v svetovnem merilu, vendar je Poljska regionalno gledano uvrščena v skupino vodilnih. Poleg tega je v zadnjih letih Poljska zelo napredovala, v svetovnem merilu se je povzpela s 40. mesta, ki ga je zasedala leta 2007, na 30. mesto leta 2010. To dokazuje, da so poljska logistična podjetja sposobna izpolnjevati zahteve strank.

## 9 Zaključki

- I. Poljska je zaradi svojega ugodnega geografskega položaja v sredini Evrope vstopna točka za logistične poti in zato je na območje države poslanega veliko blaga. To kaže, da bo logistika pomemben dejavnik razvoja države. Vendar bo Poljska uspela izkoristiti razvojne priložnosti, ki jih ima zaradi logistike samo, če se bosta hkrati razvijali zadovoljivo omrežje in moderna infrastruktura.
- II. Poljska podjetja, ki se ukvarjajo z logistiko, hitro razvijajo in izboljšujejo svojo ponudbo, njihova konkurenčnost na mednarodnem trgu se zato izboljšuje. Slabo stanje infrastrukture, posebno cestne (avtoceste, hitre ceste) in železniške, ter njen razvoj, ki je počasnejši od razvoja Poljske, predstavljata šibko točko. Vendar je prišlo do bistvenega napredka, ki je vezan na povečanje količine skladiščnih površin in modernizacijo opreme. Poljska logistična središča so dandanes dobro organizirana in upravljana kot druga tovrstna središča po drugih državah EU.
- III. Z logističnega zornega kota je Srednja Evropa eno od ključnih območij, tako zaradi priključitve srednjeevropskih držav k EU kot zaradi pričakovanega razvoja držav nekdanje Sovjetske zveze, posebno Rusije, Kazahstana in Ukrajine.

## 10 Logistična podjetja

Možnost iskanja izvajalcev logističnih storitev glede na regijo ali glede na podzvrst storitev je na voljo na spletnem mestu [www.poland-transport.eu](http://www.poland-transport.eu)

<b>1. DRUŽBA</b>	RABEN
NASLOV	Poznańska 71 - 62-023 Gądki (blizu mesta Poznanj)
Tel.	0048628988000
Faks	0048628988001
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.raben-group.com">www.raben-group.com</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:poland.info@raben-group.com">poland.info@raben-group.com</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Skupina Raben nudi visokokakovostne logistične storitve, na evropskem trgu pa deluje že več kot 75 let. V skupino Ruben spadajo podjetja, ki delujejo v Češki republiki, Estoniji, na Nizozemskem, v Nemčiji, Litvi, Latviji, na Poljskem, Slovaškem, v Ukrajini, poleg tega spadajo v skupino še podjetja Fresh Logistics, CJ International in Raben Sea& Air. Skupina Raben izvaja celotno paleto logističnih storitev, od skladiščenja do distribucije na nacionalni in mednarodni ravni.

<b>2. DRUŽBA</b>	TRANS - POLONIA
NASLOV	Ul. Ornecka 9a - 03-035 Varšava
Tel.	0048228145522
Faks	0048228145544
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.trans-polonia.com.pl">www.trans-polonia.com.pl</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:office@trans-polonia.com.pl">office@trans-polonia.com.pl</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Podjetje, specializirano za prevoz med Poljsko in Italijo.

<b>3. DRUŽBA</b>	LOGISTIC PARTNER
NASLOV	Ul. Wadowicka 12 - 30-415 Krakov
Tel.	0048122688556
Faks	0048122688555
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.logisticspartner.pl">www.logisticspartner.pl</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:biuro@logisticspartner.pl">biuro@logisticspartner.pl</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Podjetje Logistics Partner nudi transportne in logistične storitve. Storitve so namenjene podjetjem, ki izvajajo posle na Poljskem ali med državami Evropske unije.

<b>4. DRUŽBA</b>	TARGOR-TRUCK
NASLOV	Ławy 97 - 07-411 Rzekuń
Tel.	0048297654100
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.targor-truck.pl">www.targor-truck.pl</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:sekretariat@targor-truck.pl">sekretariat@targor-truck.pl</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Podjetje Targour Truck ima večletne izkušnje in je specializirano za storitve na področju špedicije tako znotraj Poljske kot na mednarodni ravni. Podjetje, ki ima na Poljskem 10 podružnic, sodeluje z različnimi špedicijskimi družbami v Zahodni Evropi (Nemčija, Italija, Francija, Španija, Združeno kraljestvo) in baltskih državah (Litva, Latvija, Estonija).

<b>5. DRUŽBA</b>	<b>SPEED TRANS</b>
NASLOV	Ul. Modliška 6 - 03-216 Varšava
Tel.	0048226755511
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.speed-trans.com.pl">www.speed-trans.com.pl</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:biuro@speed-trans.com.pl">biuro@speed-trans.com.pl</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Podjetje, specializirano za prevoz in svetovalne storitve glede špedicije in transporta.

<b>6. DRUŽBA</b>	<b>UNI LOGISTICS</b>
NASLOV	Ul. Energetyków 5 - Gdynia 81-184
Tel.	0048586679999
Faks	0048586679966
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.unilogistics.pl">www.unilogistics.pl</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:info@unilogistics.pl">info@unilogistics.pl</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Hitrarastoče podjetje, v celoti v lasti domačega kapitala. Podjetje upravlja kvalificirano osebje z večletnimi izkušnjami na področju prevoza in špedicije.

<b>7. DRUŽBA</b>	<b>CALIFORNIA TRAILER</b>
NASLOV	Ul. Sidorska 117c - 21-500 Biła Podlaska
Tel.	0048833426222
Faks	0048833443688
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.c-t.pl/plc_california_trailer.html">www.c-t.pl/plc_california_trailer.html</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:c-t@c-t.pl">c-t@c-t.pl</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Podjetje je na trgu prisotno od leta 1991, trenutno ima 80 zaposlenih, od tega 60 voznikov. Glavna dejavnost je mednarodni cestni prevoz.

<b>8. DRUŽBA</b>	<b>TRANSCLEAN</b>
NASLOV	Ul. Wojska Polskiego 65 - 85-825 Bydgoszcz
Tel.	0048523450539
Faks	0048523610133
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.transclean.com.pl">www.transclean.com.pl</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:zarzad@transclean.com.pl">zarzad@transclean.com.pl</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Podjetje, specializirano za prevoz kemičnih snovi v cisternah.

<b>9. DRUŽBA</b>	MASZOŃSKI LOGISTIC
NASLOV	Ul. Kochanowskiego 12 - 69-200 Sulęcín
Tel.	00480957559098
Faks	00480957553025
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.mts-logistic.pl">www.mts-logistic.pl</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:info@mts-logistic.pl">info@mts-logistic.pl</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Poslanstvo podjetja je že od vsega začetka nuditi visokokakovostne logistične storitve.

<b>10. DRUŽBA</b>	PLL LOT S.A.
NASLOV	Ul. 17 Stycznia 39 - 00-906 Varšava
Tel.	0048 22 606-84-31
Faks	0048 22 606-98-17
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.lot.com">www.lot.com</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:cargo@lot.com">cargo@lot.com</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Podjetje, specializirano za letalski prevoz.

<b>11. DRUŽBA</b>	KIGAR
NASLOV	Ul. I Brygady Legionów 11/8 - 72-100 Goleniów
Tel.	00489140720026
Faks	00480914072029
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.kigar.com">www.kigar.com</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:kigar@kigar.com">kigar@kigar.com</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Podjetje Kigar od leta 1992 deluje na Poljskem in drugod po Evropi; specializirano je za mednarodni in notranji prevoz blaga za majhna in velika podjetja.

<b>12. DRUŽBA</b>	PARTNERSPOL
NASLOV	Al. Jerozolimskie 200 - 02-486 Varšava
Tel.	0048223109800
Faks	0048223109802
SPLETNO MESTO	<a href="http://www.partnerspol.pl">www.partnerspol.pl</a>
E-POŠTNI NASLOV	<a href="mailto:warszawa@partnerspol.pl">warszawa@partnerspol.pl</a>
KONTAKTNA OSEBA	Podatek ni na voljo
OPOMBA	Podjetje, specializirano za prevoz med Poljsko in Italijo.



*Projekt iCON / Konkurenčnost MSP - Inovativnost in kooperativno podjetništvo sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev*

*ProgettiCON / Competitività delle PMI - Innovazione e cooperazione tra imprese finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.*



REPUBLIKA SLOVENIJA  
SLUŽBA VLADE RS ZA LOKALNO SAMOUPRAVO  
IN REGIONALNO POLITIKO



Ministero dell'Economia  
e delle Finanze