



Razvojnaja agencija ROD



RRA severno Primorska  
Regijska razvojna agencija d.o.o. Nova Gorica



Posoški razvojni center



Območna razvojna agencija  
Krasa in Brkinov



Gospodarska  
zbornica  
Slovenije

Območna zbornica za severno Primorsko



Slovensko deželno  
gospodarsko združenje  
www.sdcz.si  
Unione regionale  
economica slovena  
www.ures.it



E.I.N.E.



Agenzia per lo sviluppo - Ferrara



## Ricerca di mercato

### BULGARIA

# INDUSTRIA METAL-MECCANICA, NUOVI MATERIALI E AUTOMOTIVE

Marzo, 2012



2007-2013  
cooperazione territoriale europea  
programma per la cooperazione  
transfrontaliera  
Italia-Slovenia  
evropsko teritorialno sodelovanje  
program čezmejnega sodelovanja  
Slovenija-Italija



Investiamo nel  
vostro futuro!  
Naložba v vašo  
prihodnost!  
[www.ita-slo.eu](http://www.ita-slo.eu)

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di  
sviluppo regionale  
Projekt sofinancira Evropski sklad  
za regionalni razvoj



## Sommario

1	INTRODUZIONE .....	4
2	IL SETTORE DELLA MECCANICA IN BULGARIA .....	4
3	ANDAMENTO DI IMPORT - EXPORT .....	5
4	LIVELLO DEI CONSUMI - MARKET DEMAND .....	6
5	OPPORTUNITA' - BARRIERE ALLA PENETRAZIONE COMMERCIALE .....	7
5.1	POLITICHE DOGANALI .....	7
5.2	OPPORTUNITÀ .....	7
6	PRINCIPALI OPERATORI NELL'AREA D'INTERESSE .....	8
6.1	OPERATORI DEL SEGMENTO MATERIALI NUOVI E NANOTECNOLOGIE.....	11
7	LE PRINCIPALI MANIFESTAZIONI FIERISTICHE NEL PAESE PER IL SETTORE MECCANICO E AUTOMOTIVE.....	11
7.1	SETTORE MECCANICO (CHE COMPRENDE RICAMBISTICA PER L'AUTOMOTIVE).....	11
7.2	SETTORE AUTOMOTIVE: .....	11
8	PRODUTTORI ESTERI PER SEGMENTI DI MERCATO .....	12

## 1 Introduzione

Anche se particolarmente indebolita nel 2009, a causa della crisi globale e della recessione interna, il Governo bulgaro ha in seguito adottato una rigida politica fiscale, migliorando significativamente la capacità di credito del Paese e portando la Bulgaria, nel luglio 2011, ad ottenere l'unico aumento di rating nell'Unione Europea da quando è iniziata la crisi globale nel 2007. A luglio, infatti, Moody's ha aumentato il rating della Bulgaria fino al grado Baa2, il secondo gruppo nella classifica redatta dall'agenzia internazionale.

Il PIL conferma la tendenza di crescita, l'economia bulgara ha registrato un +2,3% (settembre) (+0,2% nel 2010). Alla formazione del PIL, il settore terziario contribuisce con il 54,6%; segue l'industria con il 28,5%, mentre l'agricoltura rappresenta appena il 3,7%. Il Governo, per il 2012, ha ridimensionato alcune previsioni di crescita: il PIL non dovrebbe superare il 2,9% e anche l'inflazione attesa nel 2012 è del 2,9%.

Grazie alla sua posizione strategica, la Bulgaria rappresenta un mercato potenziale molto importante in particolare per il settore automobilistico. La sua collocazione al centro del bacino del Danubio e del mar Nero, fa della Bulgaria un Paese fondamentale, al centro di tutti i corridoi europei più importanti.

Molte società produttrici di componenti per autoveicoli sono presenti in Bulgaria fin dagli anni Cinquanta e, in particolare, molte produzioni sono destinate a veicoli sia commerciali sia militari.

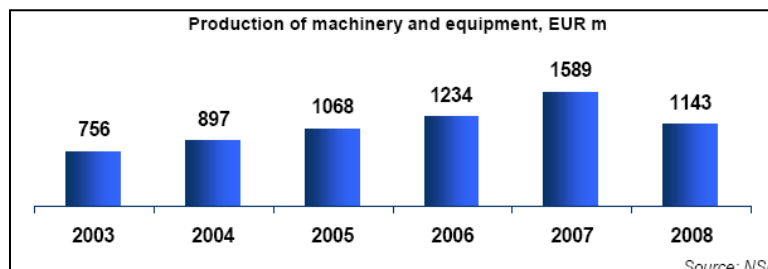
## 2 Il settore della meccanica in Bulgaria

Industria meccanica ed impiantistica rappresenta uno dei più importanti settori industriali in Bulgaria. Output della maggior parte delle aziende è progettato principalmente per le esportazioni verso i mercati mondiali.

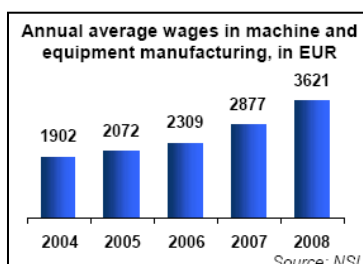
Le principali caratteristiche del settore sono:

- il settore è fortemente "export oriented"
- dal 2000 il settore è in continua crescita possiede le eccellenti competenze tecniche
- bassi costi di produzione il settore impiega circa 120.000 persone.

*Produzione macchinari e attrezzature*

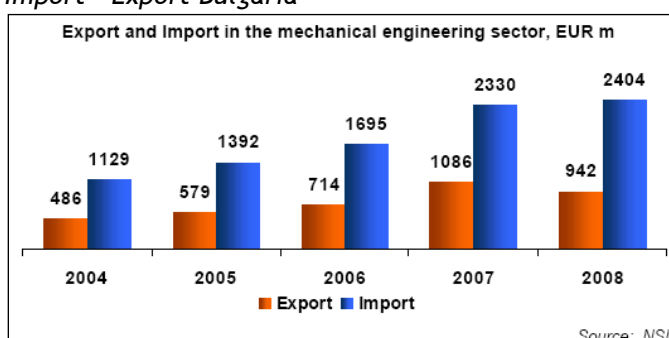


*Costo lavoro del settore meccanico*



### 3 Andamento di import – export

*Import - Export Bulgaria*



Andamento di import - export negli ultimi dieci anni:

Importazioni totali (miliardi di dollari)

Anno	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Valore importazioni	5,9	6,9	6,9	9,72	12,23	15,9	23,8	34,88	22,22	22,78

Esportazioni totali (miliardi di dollari)

Anno	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Valore esportazioni	4,8	5,3	5,3	7,34	9,13	11,67	15,5	22,51	16,53	19,33

Fonte: CIA World Fact Book

Esportazioni, importazioni e bilancia commerciale da sezioni di Classificazione SIT - i dati finali:

Sezioni di Classificazione SIT	Export - FOB			Import - CIF			Trade balance - FOB/CIF	
	2009	2010	Growth	2009	2010	Growth	2009	2010
	Million Levs			Million Levs			Million Levs	
Machinery and transport equipment	3853,3	5094,5	32,2	8845,3	8750,4	-1,1	4992,0	-3655,9
of which EU	2787,3	3647,5	30,9	7067,5	6891,2	-2,5	4280,2	-3243,7

Istituto di Statistica Nazionale

## 4 Livello dei consumi - Market demand

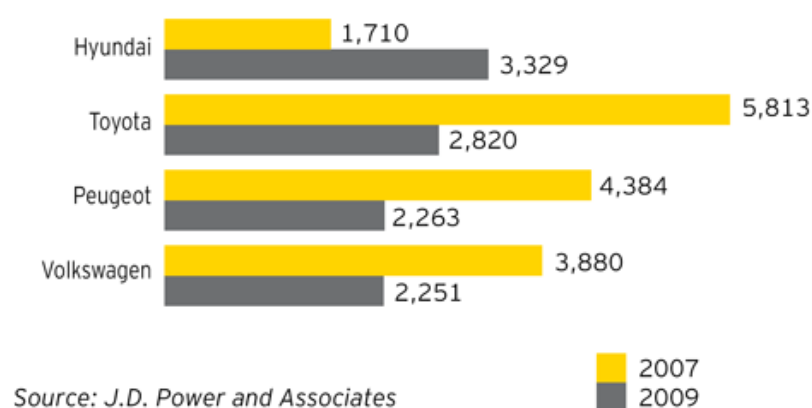
Con una popolazione di 7,6 milioni, la Bulgaria è uno dei paesi più piccoli della CEE. E' caratterizzato da un tasso relativamente alto di proprietà di autovetture (632 per 1000 abitanti), simile alla densità di penetrazione delle auto in Polonia e in Repubblica Ceca. Tuttavia, l'età media dei veicoli in Bulgaria è molto alta, significativamente superiore alle medie dell'UE.

Vi è una forte richiesta di auto di seconda mano, alimentata principalmente dal basso potere d'acquisto della popolazione (il reddito medio in Bulgaria è infatti pari al 33% della media UE) e dalla mancanza di barriere alle importazioni per i veicoli più datati.

Al contrario, il mercato delle autovetture nuove è relativamente piccolo, anche se le vendite di auto nuove ha registrato una crescita robusta tra il 2004 e il 2008, trainata soprattutto dall'abbondanza di opportunità di finanziamenti. Come risultato della crisi economica globale, i consumatori bulgari hanno drammaticamente diminuito le spese discrezionali.

La contrazione del mercato di vendita di autoveicoli nuovi è stata travolgente (il numero di veicoli nuovi venduti è scesa a circa 29.000 unità nel 2009 dalle circa 56.000 unità del 2008). Nel 2009, Hyundai era il marchio leader nel paese in termini di volumi di vendita, seguita da Toyota, Peugeot e Volkswagen.

Figura 14: vendite di veicoli leggeri per marca (in unità), 2007 e 2009 (fonte: Ernest & Yang analysis).



## 5 OPPORTUNITA' - BARRIERE ALLA PENETRAZIONE COMMERCIALE

### 5.1 Politiche doganali

Dal 1.01.2007 il regime degli scambi è regolato dalla normativa doganale comunitaria, in particolare dal Regolamento (CEE) 2913/92 del Consiglio del 12.10.1992 e successivi emendamenti, che istituisce il Codice Doganale Comunitario, e sul Regolamento (CEE) 454/93 della Commissione del 2.07.1993 e successivi emendamenti. Per ciò che concerne la normativa nazionale, si applica, in via residuale, la Legge sulle Dogane (2000) e successivi emendamenti (ultimo in GU 45/2005).

#### Sdoganamento e documenti di importazione

La Bulgaria applica la politica commerciale comune in relazione all'import dai Paesi non membri, inclusa la Tariffa Doganale Comune e gli accordi di commercio preferenziali, così come le misure antidumping e di protezione applicate dall'UE. Per le importazioni sono necessari la dichiarazione doganale e la fattura.

L'importatore deve presentare a una banca bulgara fattura proforma e contratto con il partner straniero per l'apertura di una Lettera di Credito o per altro tipo di pagamento anticipato e, dopo l'importazione, la dichiarazione doganale relativa all'operazione (entro 7 giorni) e certificati del prodotto/controllo se richiesti.

#### Restrizioni alle importazioni

Sono in vigore le misure non tariffarie applicabili all'interno dell'UE, quali controlli veterinari e fitosanitari, controlli farmaceutici, sui narcotici e precursori chimici, su materiali e scorie radioattive, metalli ferrosi, prodotti tessili, prodotti e tecnologie dual-use, trasporto di rifiuti nocivi, beni artistico - culturali, armi ed esplosivi, etc.

Le importazioni temporanee sono ammesse dal diritto.

### 5.2 Opportunità

Le maggiori opportunità del mercato sono:

- I livelli salariali attuali in Bulgaria sono al di sotto delle medie degli altri membri dell'UE. La differenza del costo del lavoro è abbastanza significativa anche tra la Bulgaria e i paesi vicini a sud e a nord. Il vantaggio di costo del lavoro è diventato ancora più attraente per gli investitori stranieri dal momento che la Bulgaria ha aderito all'UE nel 2007.
- La Bulgaria può potenzialmente capitalizzare la pressione dei costi nel settore automobilistico per assorbire parte del lavoro ad alta intensità di attività produttive dalla Turchia, il suo vicino del sud. Società turche potrebbero prendere in considerazione l'outsourcing delle operazioni della Bulgaria in vista dei rendimenti potenziali del costo del lavoro e la vicinanza della Bulgaria alle operazioni esistenti nella regione di Bursa in Turchia.
- La forza lavoro della Bulgaria comprende un gran numero di persone istruite e competenti. Un'alta percentuale della forza lavoro ha completato una qualche forma di istruzione secondaria, tecnica o professionale. Molti bulgari hanno una solida esperienza nel campo dell'ingegneria e della scienza. La manodopera qualificata costituisce un notevole incentivo per le aziende straniere ad investire in Bulgaria.

#### Riforma del Sistema Fiscale:

- Il sistema fiscale è stato recentemente riformato. Per attrarre investimenti stranieri e stimolare l'imprenditorialità interna, il governo bulgaro ha adottato uno dei più bassi tassi sul reddito delle società in Europa, un tasso del 10% flat rate.

## 6 PRINCIPALI OPERATORI NELL'AREA D'INTERESSE

In passato erano attivi due produttori locali di veicoli commerciali in Bulgaria - Madara JSCo (Madara) in Shoumen e Chavdar in Botevgrad, produttori rispettivamente di camion e autobus. L'ex produttore di camion Madara continua a funzionare, ora principalmente l'azienda è focalizzata sulla produzione di assi e parti di ricambio per veicoli commerciali.

Nel 2008, la **Kama Automobile Group OAO** Zavod (Kamaz), il produttore russo dei veicoli industriali, ha annunciato l'intenzione di istituire una joint venture con Madara, al fine di utilizzare la società bulgara come un ingresso nel mercato dell'UE.

In passato la Bulgaria ha avuto difficoltà a sostenere valide relazioni economiche con i produttori stranieri di autovetture. La **Great Wall Motors** dalla Cina è destinato a diventare il primo costruttore di automobili in Bulgaria dopo aver formato una joint-venture con la locale Litex Motor Corporation.

Il progetto di investimento è stimato in 90-100 milioni di euro. Il progetto è già in costruzione nella città di Lovech e si prevede che diventerà pienamente operativo entro il 2011. Inizialmente, Great Wall Motors vuole concentrare gli sforzi produttivi su quattro tipi di veicoli - due tipi di berlina, un SUV ed un pick-up. L'ingresso di Great Wall Motors dovrebbe essere la pietra angolare per la Bulgaria nello stabilire una competitività dell'industria automobilistica nazionale.

La Bulgaria è una destinazione attraente di affari riguardo al costo del lavoro. Nell'attuale difficile contesto economico, il costo relativamente basso di capitale umano è un argomento che spinge fortemente le imprese a trasferire i loro impianti nel paese, anche da altre regioni CEE a basso costo del lavoro.

In risposta al rallentamento in atto nel settore automobilistico, **Grammer AG**, fornitore di accessori per interni, ha deciso di delocalizzare le proprie attività dalla Repubblica Ceca, Slovenia e Polonia verso la Bulgaria e la Serbia nel 2009.

La Bulgaria ospita un numero di piccole e medie imprese produttive di componenti trainate dalle esportazioni delle proprie attività produttive. Dopo l'ingresso della Great Wall Motors in Bulgaria, il settore dei componenti dovrebbe riprendere slancio, possibilmente attirando altri investitori stranieri e sostenendo facilmente il 7% - 9% di crescita annua come è stato registrato nel corso degli ultimi due anni in questo segmento.



Società di produzione di ricambi automobilistici in Bulgaria:

No.	Nome dell'Azienda/ investitore	LOCATION	DESCRIZIONE
1.	<b>Belchev Motors</b>	5 Kaloqnovsko, Shose Str. 6003 Stara Zagora <a href="http://www.bgvolt.com">www.bgvolt.com</a>	In Bulgaria si sta sviluppando il ruolo dell'automobile XCAR - la prima alimentata da energia elettrica, perché questo tipo di auto ha molti vantaggi: assenza di inquinamento atmosferico, un basso livello di rumore, elevata affidabilità e durata, bassi costi di funzionamento. Attrezzature - computer, laboratorio, tornio, fresa, sala appositamente attrezzata per il montaggio elettrico. Le principali attività aziendali sono lo sviluppo della diagnostica del motore e la riparazione, sospensioni, l'impianto elettrico. R & D: l'idea è di individuare un posto passeggero dietro al guidatore, perché la vettura deve essere sottile per una migliore circolazione in città affollate e nelle ore di punta.
2.	<b>BSM Ltd.</b>	137 Tsarigradsko shosse 1784 Sofia <a href="http://www.bsm-bg.com">www.bsm-bg.com</a>	L'Azienda è un leader tecnologico sul mercato per sirene, sistemi di allarme e di molti articoli per i sistemi di sicurezza e sistemi GPL sequenziali in Bulgaria. Noi abbiamo la nostra produzione propria e di Ingegneria Design Department, che si sviluppa l'intera gamma di articoli di produzione.
3.	<b>ZMD Eastern Europe EOOD</b>	Parva str.22 9006 Varna <a href="http://www.zmdi.com">www.zmdi.com</a>	Sviluppo e collaudo di circuiti integrati
4.	<b>AMK Drives and Control Ltd.</b>	1 General Nikolov str. 5300 Gabrovo <a href="http://www.amk-drives.bg">www.amk-drives.bg</a>	AMK si occupa di business e tecnologia di controllo della movimentazione dell'automazione, Motoriduttori e Automotive
5.	<b>Magnetic Media Automotive Ltd.</b>	The village of Dragor 4400 Pazardzhik <a href="http://www.mmautomotive.com">www.mmautomotive.com</a>	Magnetic Media Automotive Ltd. è stata fondata nel 2000, come società indipendente nel territorio dell'ex Magnetic Media Factory. Si trova nei pressi dell'autostrada principale, a Dragor, comune di Pazardzhik. L'azienda è a 108 km da Sofia e a 35 km da Plovdiv. MM Automotive si trova in una area di 450 metri quadrati dove dispone dei propri edifici, macchine e attrezzature. L'azienda è specializzata nella produzione di parti di automobili di ricambio per diversi marchi automobilistici, per giunti a sfera, teste a snodo, aste e supporti magnetici. Alla Magnetic Media Automotive Ltd. è stata rilasciata la certificazione di qualità ISO 9001:2000 da Tuev cert., Germania.
6.	<b>Tremol SMD Ltd.</b>	5 Toledo Street, 5000 Veliko Tarnovo <a href="http://smd.tremol.bg">http://smd.tremol.bg</a>	Tremol SMD Ltd è una società di produzione elettronica fondata nell'aprile del 2006 come parte del Tremol Group Bulgaria. Le capacità della Società permettono di utilizzare il potenziale di Tremol Ltd per la R & D, la progettazione elettronica, la sperimentazione elettronica, stampi e progettazione di parti in plastica, iniezione plastica, progettazione meccanica e della produzione, ecc. Tremol Ltd ha un reparto di produzione aggiuntivo per la saldatura manuale in fase di montaggio.
7.	<b>Ixetic Plovdiv EOOD</b>	Industrial Zone Rakovski 4142 Stryama <a href="http://www.ixetic.com">www.ixetic.com</a>	Ixetic produce e commercializza pompe idrauliche e del vuoto per l'industria automobilistica. I suoi prodotti comprendono servosterzo, chassis, vuoto, tandem, e le pompe di trasmissione, così come la temperatura controllata per le pompe dell'olio lubrificante, anidride carbonica e compressori per l'aria condizionata. I prodotti dell'azienda vengono installati nelle autovetture e nei veicoli commerciali per le applicazioni, come ad esempio la generazione del vuoto in motori a iniezione diretta diesel e benzina; Ixetic è partner e fornitore per tutte le di veicoli commerciali come Audi, BMW, VW, Porsche, Renault, Toyota.

8.	<b>Yazaki Bulgaria EOOD</b>	Europe Blvd. N43 8600 Yambol <a href="http://www.yazaki-bulgaria.com">www.yazaki-bulgaria.com</a>	Negli ultimi anni gli autoveicoli hanno subito numerose modifiche tecnologiche in un breve periodo di tempo. I veicoli sono ora più confortevoli, più sicuri, più efficienti nei consumi, ma anche molto complessi. Questo spinge i sistemi di distribuzione elettrici (EDS) a subire processi innovativi nel concetto, nella qualità e nei requisiti tecnologici. YAZAKI è in grado di offrire soluzioni complete per EDS, utilizzando state-of-the-art-tecnologie per il cablaggio e componenti, come fili, scatole di derivazione, di fusione, connettori, ecc
9.	<b>EPIQ Electronic Assembly in Botevgrad</b>	Industrialna zona Microelectronika 2140 Botevgrad <a href="http://www.epiq-bg.com">www.epiq-bg.com</a>	EPIQ Electronic Assembly è stata fondata nel 1997. La sua attività principale è la produzione di moduli elettronici per l'industria automobilistica (Ford, General Motors, Daimler-Chrysler, Delphi, Valeo e altri.), le Telecomunicazioni (Sony), la famiglia (Tefal, Roventa, Seb Group, calorie, ecc), i sanitari e vari sensori. I processi principali di cui si occupa EPIQ Electronic Assembly sono la saturazione automatica e manuale dei circuiti stampati, montaggio su superficie e produzione aperta di sensori specializzati, prova elettrica intermedia e finale prodotta dalla apparecchiature di misurazione, chip-on-board di montaggio, produzione di utensili e stampi ad iniezione. EPIQ Electronic Assembly è la divisione bulgara di elettronica ed elettromeccanica in subappalto di EPIQ NV.
10.	<b>MONBAT Plc.</b>	102 "Bulgaria" Blvd., Business Centre "Bellissimo", fl. 7 Sofia <a href="http://www.monbat.com">www.monbat.com</a>	<p>MONBAT Plc. è una società in rapido sviluppo che produce batterie al piombo per varie applicazioni. La vasta gamma di prodotti dell'azienda comprende batterie d'avviamento, batterie stazionarie, batterie solari, marine, batterie speciali per applicazioni militari (progettato per soddisfare gli standard della NATO e della Russia) e le batterie di locomotive. Monbat ha sempre riconosciuto l'importanza del miglioramento attraverso la ricerca e sviluppo e investe costantemente ingenti fondi e risorse. La società opera in un proprio laboratorio scientifico con high-end attrezzature meccaniche ed elettroniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• spettrometro ad assorbimento atomico con plasma accoppiato induttivamente (ICP-OES) "VARIAN" per misurare il contenuto di elementi chimici in solventi.</li> <li>• Spettrofotometro ad assorbimento atomico "GBC".</li> <li>• Spettrofotometro ad assorbimento atomico "MERK NOVA 400".</li> <li>• Spettrometro di emissione atomica "Metalys" per misurare il contenuto di componenti metallici in leghe.</li> <li>• laboratorio di analisi chimiche.</li> <li>• banchi di prova da Bitrode TPN6-50/1500-12 e TPN12-25/600-12.</li> <li>• impianto di simulazione completo per corto circuito.</li> <li>• Sistemi per impatto termico sui campioni TBV 2000.</li> <li>• attrezzature di prova - shock e vibrazioni strutturali.</li> </ul> <p>Monbat reparto R &amp; D opera in stretta collaborazione con il Laboratorio Centrale di fonti di energia elettrochimica (CLEPS) dell'Accademia Bulgara delle Scienze.</p>
11.	<b>Montupet (Francia)</b>	Montupet Bulgaria	Testate per motori. Produttore di parti in alluminio per l'industria automobilistica (cylinderheads, blocchi motore, collettori di aspirazione e di scarico, i brakeparts)
12.	<b>Melexis (Belgium)</b>		Melexis è leader mondiale nel settore della microelettronica per l'industria automotive
13.	<b>Volkswagen Electric Systems, Turkey</b>	Arkomat, Kazanlak	cavi elettrici per automobili
14.	<b>Drouzhba</b>	Drouzhba, Razgrad	Pistoni e fasce elastiche e spille
15.	<b>Grammer, Troudivets</b>		Sedili per conducente per autocarri e trattori e sedili per autobus e minibus

## 6.1 Operatori del segmento materiali nuovi e nanotecnologie

Per sostenere buon andamento del settore auto motive Il governo bulgaro punta anche sullo sviluppo del settore dei materiali nuovi e delle nanotecnologie.

Nel 2009 IBM ed il Governo Bulgaro hanno annunciato un progetto di collaborazione nell'area delle nanoscienze, che prevedeva la creazione del primo Centro di Nanotecnologia del Paese. Sulla base di un contratto commerciale separato, un team di consulenti doveva assistere il governo bulgaro nella realizzazione di una nuovo centro di ricerca per esplorare e sviluppare innovazioni e nuove scoperte nell'ambito delle nanoscienze. Attualmente il progetto è bloccato a causa dei problemi finanziari.

Al momento nel paese si stanno sviluppando oltre 200 progetti scientifici nell'ambito dei settore materiali nuovi e nanotecnologie. Queste notevoli competenze scientifiche hanno spinto importanti aziende multinazionali, come Apple Inc. e HP per costituire in Bulgaria i centri di sviluppo tecnologico regionale. Nel 2006 la Hewlett-Packard ha costruito a Sofia il suo Centro di Global Service per l'Europa, il Medio Oriente e Africa (EMEA).

## 7 LE PRINCIPALI MANIFESTAZIONI FIERISTICHE NEL PAESE PER IL SETTORE MECCANICO E AUTOMOTIVE

### 7.1 SETTORE MECCANICO (che comprende ricambistica per l'automotive)

- 9° Congresso Internazionale "Le macchine, tecnologie, materiali - MTM '12" 19-21 settembre 2012, Varna, Bulgaria
- 2° Conferenza Nazionale con partecipazione internazionale - Metal Science, Novel Materials, Hydro- Arodynamics 2012. Dedicato al 45 ° anniversario della IMSETH-BAS e il 50 ° anniversario della Controriforma pressione Metodo Casting Development. 31 Maggio - 1 Giugno 2012, Sofia, Bulgaria
- Metalcasting Conferenza Nazionale - 12 - 17-18 maggio 2012, Lovech, Bulgaria
- International Exhibition MachTech & Metal Expo. Organizzatori: Bulgarian Branch Chamber - costruzione di macchine, Bulgarreklama Agency e ICM doo - Slovenia. Profilo: la lavorazione dei metalli e delle macchine utensili, attrezzature di movimentazione meccanica, elettrotecnica, elettronica, produzione di metalli fusi. 28 febbraio-2 marzo 2012, Sofia, Bulgaria.

### 7.2 SETTORE AUTOMOTIVE:

- AUTOTECH - Fiera Internazionale Tecnica di Plovdiv, Settembre 24 - 29, 2012 - Salone Internazionale dei Trasporti e delle Equipment Service Auto (numero di visitatori - 180 000) - per i produttori/rivenditori di automobili, attrezzature, pezzi di ricambio, pneumatici, oli e auto accessori.
- SOFIA INTERNATIONAL MOTOR SHOW - per i produttori / rivenditori di automobili, attrezzature, ricambi, pneumatici, oli e accessori auto - L'Associazione dei costruttori e dei loro rappresentanti autorizzati per la Bulgaria (ACM), in collaborazione con i suoi partner di lunga data - Expo Squadra Ltd. e Bulgarreklama Agency, sono gli organizzatori del Motor Show Sofia - Periodo: prima metà di giugno di ogni anno (n. di visitatori 70.000).
- VARNA MOTOR SHOW - per i produttori/rivenditori di automobili, pneumatici, pezzi di ricambio, olio e additivi, sistemi audio per auto, attrezzature garage, auto di servizio attrezzature e auto-cosmetici, sistemi di sicurezza dell'automobile. Luogo: Palazzo della cultura e dello sport PLC - Varna (circa 30.000 visitatori). Periodo: Ultima settimana di agosto

## 8 PRODUTTORI ESTERI PER SEGMENTI DI MERCATO

### MARKET SEGMENTATION

#### PC

N	Brands/Classes	A	B	C	D	E	F/G	H - Sport	SMALL VAN	MEDIA VAN	MPV	SUV 1	SUV 2
1	ALFA ROMEO		MiTo	147/Giulietta	159			GT / Brera / Spider					
2	AUDI		A 1	A 3/S3	A 4 / A5 / S5	A 6 / A7 / S6 /RS6	A 8	TT/R8				Q5	Q7
3	BMW			Series 1	Series 3/M3	Series 5/Series 5 GT	Series 7	Series 6/Z4				X1/X3	X5/X6
4	CADILLAC				BLS	CTS/CTS-V	STS/STS- V	XLR/XLR- V					SRX/Escala de
5	CITROEN	C1	C2/C3/DS3/C3 Picasso	C4	C5	C6			Berlingo/Nemo	Jumper/ Jumpy	C4 Picasso/C 8	C Crosser	
6	CHRYSLER				Sebring	300C					GrVoyager /PTcruiser		
7	CHEVROLET	Spark	Aveo	Lacetti/Cruze	Epica						HHR	Captiva	
8	CORVETTE							C06 Coupe/C0 6 Convertibl e/Z06					
9	DACIA		Logan/Logan MCV/ Sandero						Logan Van / Logan Pick up			Duster	

10	DAIHATSU	Cuore	Sirion/Yrv									Terios	
11	DODGE			Caliber	Avenger						Journey	Nitro	
12	FIAT	Seicento/ Panda/500	Punto/GrPunto/Qubo	Albea/Stilo/Bra vo/ Linea	Croma				Doblo / Fiorino	Ducato / Scudo	Multipla/I dea	Sedici	
13	FORD	KA	Fiesta/Fusion	Focus/C - MAX	Mondeo			Mustang	Ranger/TRConnec t/TourneoConnect	Transit/TRConnec t/TourneoConnect	S - MAX / Galaxy	Kuga	
14	GAZ									27xx/Собол	3221/3212 /2217		
15	HONDA		Jazz	Civic Hatch/Typ es/	Civic Sedan/Accord	Legend		CivicType R/S2000			FR-V	CR-V	
16	HYUNDAI	i10	i20	Accent / i30 / Elantra	Sonata	Grandeur		Coupe			H1	ix35	ix55
17	HUMMER												H3/H2 SUV
18	JAGUAR				X-Type	XF	XJ	XK/XKR					
19	JEEP											Cherokee/ Wrangler/Patri ot/Kompass	Grand Cherokee/C ommander
20	ISUZU								D-MAX				Trooper
21	IVECO										TurboDail y		
22	KIA	Picanto	Rio/Venga	Ceed	Magentis	Opirus				K 2500/ K 2900	Carens/Ca rnival	Soul/Spo rtage	Sorento
23	LADA			110/111/112								213,214	
24	LANCIA		Ypsilon		Delta						Phedra/M usa		
25	LAND ROVER											FreeLan	Defender/D

												der	iscovery/RR
26	LEXUS				IS200/IS250/IS300	GS300/GS430/ LS430	LS460	SC430					RX 300
27	MAN												
28	MAZDA		Mazda2	Mazda3	Mazda6			MX-5/RX-8	BT 50			Mazda5	CX 7
29	MERCEDES-BENZ		A-class	B-class	C-class	E-class	S-class	CL/CLK/S L/SLK/SLR /CLS/E coupe		Viano/Vito/ Sprinter		R-class	GLK ML-class/G- class/GL- class
30	MINI		Mini										
31	MITSUBISHI		Colt	Lancer				Lancer EVO X	L 200			Grandis	Outland er/ASX Pajero
32	NISSAN		Micra/Note	Tiida				350Z/GT- R	NP300/Navara				Juke/Qa shqai/X- trail Murano/Pat hfinder/Pat rol
33	OPEL	Agila	Corsa/Tigra	Astra/Astra TT	Vectra/Insignia			GT	Combo	Movano/ Vivaro		Meriva/Za fira	Antara
34	PEUGEOT	107	206/207/206+/207CC/ 207SW	308/ 308 SW/ 308 CC/3008	508/508 SW/407 coupe			RCZ	Bipper/Partner	Boxer/ Expert		807/5008	4007
35	RENAULT	Twingo	Clio/Symbol	Megane/Fluence	Laguna	Latitude			Kangoo	Master/ Trafic		Espace/Sc enic/Gran d Scenic	Koleos
36	SAAB				93	95							9-7 X
37	SEAT		Ibiza / Cordoba	Leon / Toledo		Exeo						Altea /Altea XL/ Alhambra	Altea Freetrac k
38	SKODA		Fabia	Octavia	Superb					Roomster Praktik		Roomster	Yeti
39	SSANG YONG						Chairma			Actyon Sports		Rodius	Actyon Rexton/Kyr

40	SUBARU		Justy	Impreza	Legacy/Outback		n	Impreza Sti				Forester	Tribeca
41	SUZUKI	Alto/Splash	Swift/Ignis	Liana								G.Vitara /Jimny/ SX-4	
42	TOYOTA	iQ/Aygo	Yaris	Corolla/Auris	Avensis	Camry			Hilux	Hiace	Corolla Verso/Ver so	Urban Cruiser/ Rav4	Land Cruiser
43	VW	UP!/Cross UP!	Polo/CrossPolo	Golf/Golf Plus/Golf Variant/Jetta/B eetle	Passat/Passat Variant/Passat CC		Phaeton	Golf Cabrio/ Beetle Cabrio/Sci rocco/Eos	Caddy/Caddy Maxi/Amarok	Transporter /Multivan/ Caravelle/ Crafter	Touran/ Cross Touran/ Sharan	Tiguan	Touareg
44	VOLVO			C 30	S40/V40/V50/S60	S80/V70/XC70							

## HYBRID

N	Brands/Classes	A	B	C	D	E	F/G	SMALL VAN	MEDIA VAN	SUV 2
1	BMW						7 ActiveHybrid			X6 ActiveHybrid
2	HONDA		Jazz	Insight/CRZ						
3	LEXUS			CT 200h		GS 450h	LS600h			RX 450h
4	MERCEDES-BENZ						S400 BlueHYBRID			ML450 Hybrid
5	PEUGEOT	iOn		3008 HYbrid4						
6	TOYOTA			Auris HSD	Prius					

## ELECTRIC

N	Brands/Classes	A	B	C	D	E	F/G	SMALL VAN	MEDIA VAN	SUV 2
1	CITROEN	C-Zero						Berlingo		
2	FORD			Focus Electric					Transit Connect Electric	
3	MERCEDES-BENZ			A-Class E-CELL / B-Class E-CELL						
4	MITSUBISHI	i-MiEV								
5	NISSAN			Leaf						
6	OPEL				Ampera					
7	PEUGEOT	iOn						Partner		
8	RENAULT		ZOE	Fluence				Kangoo		



## MOTORCYCLES

N	Brands/ Classes	under 50 cc	51-125 cc	126-250 cc	501-1000 cc	over 1000 cc
1	BOMBARDIER			DS250	OUTLANDER 650/800, RENEGADE 800, SPYDER ROADSTER	
2	BMW				G 650, F 650/800, R 850/900	K 1200/1300, R 1200, S 1000
3	HONDA		Lead, CBR 125, VT 125, PS125i	SH 150, PS150i, TRX250, Forza, CRF 250, CR 250	Silver Wing 600, CBR 600, CB 600, XL 700, VT 750, XL 1000, CB 1000, CBR 1000	GL 1800
4	PEUGEOT	V-CLIC, LUDIX ONE, LUDIX TREND 12, SPEEDFIGHT 3, SPEEDFIGHT 50, VIVACITY 3, JET FORCE 50, TKR2	JET FORCE 125, SATELIS 125			
5	PIAGGIO	Zip 50 4T, NRG, Fly 50, Liberty 50, Typhoon 50, LX 50, Stalker NKD 50, Runner 50, DNA 50		Nexus 125, Liberty 125/150, Fly 125/150	Beverly Tourer 300, Nexus 500	GP 800
6	SUZUKI		FL/RV/DR 125	UX 150, UH 200, RM-Z 250	GSR 600, GSX-R 600, GSF 650, AN 650, SFV 650, DL 650A, GSX-R 750, VL 800, GSX-R 1000	GSF 1250, GSX 1300, VZ 1600, VZR 1800
7	YAMAHA	YQ50, YH50, CS50, YN50	YBR125, WR125, YZF- R125	YP250R	XT660, XJ6S, XVS950A, MT-03, XJ6NA	FZ-1S

## BUSSES AND TRUCKS

N	Brands/Classes	BUSSES	TRUCKS		
			3 - 7.5 t	7.5-18 t	18-44 t
1	FORD				Cargo1830/2530/3430/3525
2	GAZ		GAZ-331070 - VALDAI		
3	ISUZU	TURKUAZ, INTERURBAN, NOVO, CITIMARK	NL/NN 85, NM/NP 85, NP 85, NP 75		
4	IVECO	DAILY/ IRISBUS	DAILY	EUROCARGO	TRAKKER AD/AT, STRALIS AS/AT/AD&ML, EUROSTAR
5	MAN	LION'S CITY, LION'S COACH		TGL, TGM	TGM,TGS,TGX
6	MERCEDES-BENZ		SPRINTER, VARIO	ATEGO, UNIMOG	AXOR, ACTROS
7	NISSAN		CABSTAR		
8	RENAULT		MAXITY, MASCOTT	MIDLUM	MIDLUM, MAGNUM, PREMIUM, KERAX
9	TOYOTA		DYNA		
10	VOLVO	9700			FL, FE, FH-12/16, FM-9/12

Fonte: The Association of car manufacturers and their authorized representatives for Bulgaria

*Projekt iCON / Konkurenčnost MSP - Inovativnost in kooperativno podjetništvo sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev*

*Progetti iCON / Competitività delle PMI - Innovazione e cooperazione tra imprese finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.*



REPUBLIKA SLOVENIJA  
SLUŽBA VLADE RS ZA LOKALNO SAMOUPRAVO  
IN REGIONALNO POLITIKO



Ministero dell'Economia  
e delle Finanze